

社会資本総合整備計画書 (八幡平市)

令和2年6月1日

社会資本総合整備計画

令和2年6月1日

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|-----|-----|---|-----|--|------|----|-----|---|----|-----|---|---|-----|----------------------|-------|
| 計画の名称 | 7 快適な住環境のまちづくりに向けた社会基盤づくり | | | | | 重点計画の該当 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度(5年間) | | | | | 交付対象 | 八幡平市 | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 1 冬期間の交通・生活機能の確保及び道路利用者の安全対策の確立を目指した道路の維持管理を推進する。 2 道路交通基盤の充実による地域内の連携強化を進めるとともに観光ルートの充実、交通結節点の整備やネットワークの強化などを推進する。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | ・道路の機能を保全するために対策が必要な箇所の整備率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | 要対策箇所と対策済箇所により、以下の式で算出する。 対策済箇所数/要対策箇所数×100(%) | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値(H27当初) 0.0% 中間目標値(H29末) 10.0% 最終目標値(H31末) 100.0% | | 備考 | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計(A+B+C) | 220 | 百万円 | A | 186 | 百万円 | B | 0 | 百万円 | C | 34 | 百万円 | D | 0 | 百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) | 15.5% |

| A1 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|----------------|-----------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用係数 | 備考 |
| | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 7-A-1 | 道路 | 雪寒 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | (1) 山子沢線ほか98路線 | アレーナ3台、リフト1台、融雪剤散布車1台 | 八幡平市 | | | | | | 126 | - | |
| 7-A-2 | 道路 | 雪寒 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | (主) 栢台松尾線ほか5路線 | 除雪L=25.05km | 八幡平市 | | | | | | 60 | - | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 186 | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------|------|------|-----|----------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用係数 | 備考 |
| | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|------|------|------|------|---------------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | |
| 7-C-1 | 施設整備 | 一般 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | 大更駅西口駅前広場整備事業 | 駅前広場A=5,000㎡ | 八幡平市 | | | | | | 34 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 34 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| 7-C-1 | 道路整備と併せて交通結節点において、駅前広場を整備することにより、道路の安全で円滑な通行を確保するとともに、交通機関間の連携を強化し、観光客や市民の利便性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|------|------|------|-----|----------------|-----------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|--|--|--|------|-------------------|------|------------|--|--|--|--|------------|----|
| 計画等の名称 | 7 快適な住環境のまちづくりに向けた社会基盤づくり(防災・安全) | | | | | 要素となる事業名(事業箇所) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| 事業種別 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-A'-1 | 道路 | | | | 八幡平市 | (一) 焼走り線・平笠工区 | 八幡平市 | | | | | | 42 | |
| 7-A'-2 | 道路 | | | | 八幡平市 | (1) 北切線 | 八幡平市 | | | | | | 28 | |
| 7-A'-3 | 道路 | | | | 八幡平市 | (1) 山子沢線 | 八幡平市 | | | | | | 65 | |
| 7-A'-4 | 道路 | | | | 八幡平市 | (1) 中田野沢線 | 八幡平市 | | | | | | 353 | |
| 7-A'-5 | 道路 | | | | 八幡平市 | (他) 大更中央線 | 八幡平市 | | | | | | 192 | |
| 7-A'-6 | 道路 | | | | 八幡平市 | (一) 焼走り線・田頭工区 | 八幡平市 | | | | | | 101 | |
| 7-A'-7 | 道路 | | | | 八幡平市 | (2) 中台線 | 八幡平市 | | | | | | 115 | |
| 7-A'-8 | 道路 | | | | 八幡平市 | (他) 鴨志田線ほか7路線 | 八幡平市 | | | | | | 414 | |
| 7-A'-12 | S街路 | | | | 八幡平市 | (1) 大更駅前線 | 八幡平市 | | | | | | 1,126 | |
| 7-A'-13 | 道路 | | | | 八幡平市 | (2) 夏間木線ほか9路線 | 八幡平市 | | | | | | 296 | |
| 7-A'-14 | 道路 | | | | 八幡平市 | 大更駅自由通路 | 八幡平市 | | | | | | 644 | |
| 7-B'-1 | 公園 | | | | 八幡平市 | 公園整備 | 八幡平市 | | | | | | 155 | |
| 7-C'-2 | 区画 | | | | 八幡平市 | 大更駅前線沿道整備土地区画整理事業 | 八幡平市 | | | | | | 217 | |

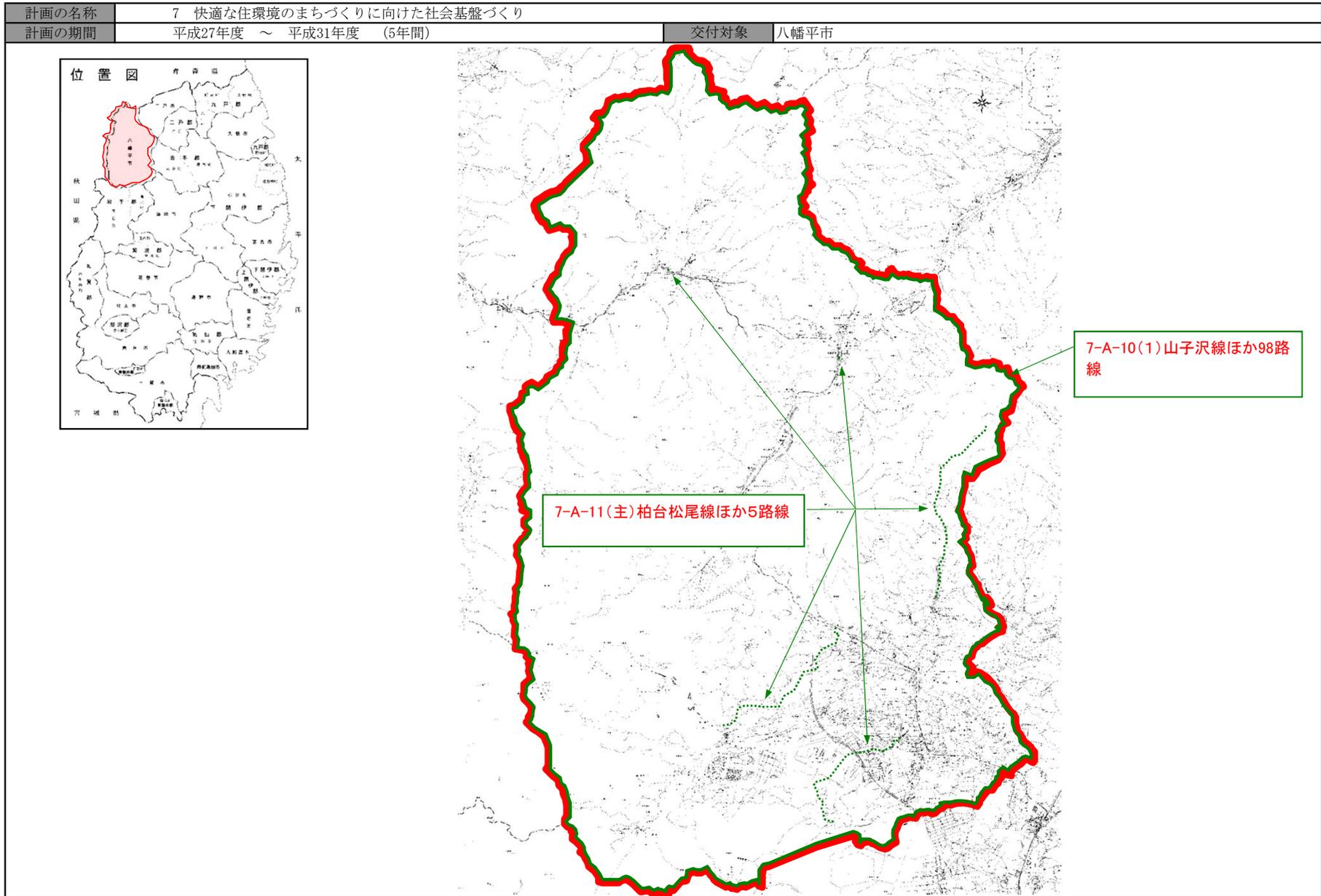
| | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------------------------|------|
| A' | 3,376 | 百万円 | B' | 155 | 百万円 | C' | 217 | 百万円 | (C'+C)/(A'+A)+(B+B'+C+C') | 6.3% |
|----|-------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------------------------|------|

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 配分額 (a) | 37.7 | 9.866 | 27.332 | 36.833 | 38.793 |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 37.7 | 9.866 | 27.332 | 36.833 | 38.793 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 22.002 | 0 | 0 | 0 |
| 支払済額 (e) | 14.816 | 31.868 | 27.332 | 36.833 | 38.793 |
| 翌年度繰越額 (f) | 22.002 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0.882 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 2.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由 | — | — | — | — | — |

(参考図面) 社会資本総合整備計画



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:7 快適な住環境のまちづくりに向けた社会基盤づくり

市町村名:八幡平市

チェック欄

| | |
|-----------------------------------|---|
| I. 目標の妥当性 | |
| ①上位計画との適合等 | |
| 1)市の総合計画(八幡平市総合計画)と整合性が確保されている。 | ○ |
| ②計画区域の課題への対応 | |
| 1)計画区域の課題を踏まえて目標が設定されている。 | ○ |
| 2)計画区域の課題解決のための事業が選定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ③目標と事業内容の整合性等 | |
| 1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| 2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| 3)目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。 | ○ |
| 4)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| 5)関連事業は、基幹事業との一体性が見られる。 | ○ |
| ④事業の効果 | |
| 1)十分な事業効果を発揮できる内容となっている。 | ○ |
| 2)事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ⑤計画の具体性 | |
| 1)基幹事業の必要性が整理されている。 | ○ |
| 2)関連事業の目的が明確である。 | ○ |
| ⑥円滑な事業執行の環境 | |
| 1)事業の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。 | ○ |