

社会資本総合整備計画書 (八幡平市)

平成26年3月19日

第1章(活力創出基盤整備)

社会資本総合整備計画

平成26年 3月19日

| 計画の名称 | 7 快適な住環境のまちづくりに向けた社会基盤づくり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|-----------------|----|-----|------|------|---|-----|---|-----|-----|-------------------------|-------|--|----|------------------|-----------------|-----------------|--|------|-------|--------|--|--|------|-------|--------|--|
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度 (5年間) | | | | | 交付対象 | 八幡平市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 1 冬期間の交通・生活機能の確保及び道路利用者の安全対策の確立を目指した道路の維持管理を推進する。 2 道路交通基盤の充実による地域内の連携強化を進めるとともに観光ルートの充実、交通結節点の整備やネットワークの強化などを推進する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標 (定量的指標) | ・除雪機械の整備 (購入) 率 ・道路の機能を保全するために対策が必要な箇所整備率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>整備必要台数と整備済台数により、以下の式で算出する。 除雪機械整備 (購入) 済台数/除雪機械整備 (購入) 必要台数×100 (%)</td> <td>0.0%</td> <td>80.0%</td> <td>100.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>要対策箇所と対策済箇所により、以下の式で算出する。 対策済箇所数/要対策箇所数×100 (%)</td> <td>0.0%</td> <td>10.0%</td> <td>100.0%</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (H22当初) | 中間目標値 (H24末) | 最終目標値 (H26末) | 整備必要台数と整備済台数により、以下の式で算出する。 除雪機械整備 (購入) 済台数/除雪機械整備 (購入) 必要台数×100 (%) | 0.0% | 80.0% | 100.0% | | 要対策箇所と対策済箇所により、以下の式で算出する。 対策済箇所数/要対策箇所数×100 (%) | 0.0% | 10.0% | 100.0% | |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 (H22当初) | 中間目標値 (H24末) | 最終目標値 (H26末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備必要台数と整備済台数により、以下の式で算出する。 除雪機械整備 (購入) 済台数/除雪機械整備 (購入) 必要台数×100 (%) | 0.0% | 80.0% | 100.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 要対策箇所と対策済箇所により、以下の式で算出する。 対策済箇所数/要対策箇所数×100 (%) | 0.0% | 10.0% | 100.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 637 | 百万円 | A | 207 | 百万円 | B | 0 | 百万円 | C | 430 | 百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) | 67.5% | | | | | | | | | | | | | | | |

交付対象事業

| A1 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|--------------------|----------------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 7-A-10 | 道路 | 雪寒 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | (1) 山子沢線他98路線 | 除雪機ロータリ1台、ブレード1台、タイヤドーザー3台 | 八幡平市 | | | | | | 150 | |
| 7-A-11 | 道路 | 雪寒 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | (主) 柏台松尾線他5路線 | 除雪 L=25.05km | 八幡平市 | | | | | | 57 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 207 | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|----------|------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 |
| 1-B-1 | ・・・ | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|---------------|--------------|----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 7-C-1 | 施設整備 | 一般 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | 休憩施設等整備 | 休憩施設等整備1箇所 | 八幡平市 | | | | | | 8 | |
| 7-C-2 | 施設整備 | 一般 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | 観光案内板整備 | 観光案内板5基 | 八幡平市 | | | | | | 6 | |
| 7-C-4 | 施設整備 | 一般 | 八幡平市 | 直接 | 八幡平市 | 大更駅西口駅前広場整備事業 | 駅前広場A=5,000㎡ | 八幡平市 | | | | | | 416 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 430 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 |
| 7-C-1 | 道路と連結するJR駅周辺及び観光地に高齢者等に配慮した休憩施設等を整備することにより、高齢者も含めた全ての道路利用者の利便性向上を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 7-C-2 | 道路整備と合わせて、地域の公共・公益施設、地場産業 (観光等) 施設へのアクセス情報の提供を行うことにより、道路利用者の利便性を向上させ、併せて観光地間のアクセス向上による交通の安全・円滑化を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 7-C-4 | 道路整備と合わせ交通結節点において、駅前広場を整備することにより、道路の安全で円滑な通行を確保するとともに、交通機関間の連携を強化し、観光客や市民の利便性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | |

その他関連する事業

| 計画等の名称 7 快適な住環境のまちづくりに向けた社会基盤づくり (防災・安全) | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------------------|----------------|--|--|--|------|----------------|-----|--------|--|--|
| 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 (事業箇所) | | | | | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | |
| 7-A'-1 | 道路 | 八幡平市 | (一) 焼走り線・平笠工区 | | | | | 八幡平市 | 148 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-2 | 道路 | 八幡平市 | (1) 中田野駄森線 | | | | | 八幡平市 | 549 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-3 | 道路 | 八幡平市 | (一) 焼走り線・田頭工区 | | | | | 八幡平市 | 130 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-4 | 道路 | 八幡平市 | (2) 岩屋岩木線 | | | | | 八幡平市 | 32 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-5 | 道路 | 八幡平市 | (他) 下愛宕線 七時雨橋 | | | | | 八幡平市 | 13 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-6 | 道路 | 八幡平市 | (2) 八幡平温泉郷幹線 | | | | | 八幡平市 | 80 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-7 | 道路 | 八幡平市 | (他) 大更中央線 | | | | | 八幡平市 | 178 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-8 | 道路 | 八幡平市 | (1) 北切線 | | | | | 八幡平市 | 219 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-9 | 道路 | 八幡平市 | (1) 堀切線 | | | | | 八幡平市 | 426 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'-12 | 道路 | 八幡平市 | (1) 山子沢線 | | | | | 八幡平市 | 120 | 防災安全移行 | | |
| 7-A'- | S街路 | 八幡平市 | (1) 大更駅前線 | | | | | 八幡平市 | 37 | 防災安全移行 | | |
| 7-C'-3 | 計画・調査 | 八幡平市 | 橋梁長寿命化修繕計画策定事業 | | | | | 八幡平市 | 26 | 防災安全移行 | | |
| 7-C'-5 | 調査・計画 | 八幡平市 | 道路施設点検事業 | | | | | 八幡平市 | 60 | 防災安全移行 | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|----|---|-----|----|----|-----|-----------------------------|-------|
| A' | 1,932 | 百万円 | B' | 0 | 百万円 | C' | 86 | 百万円 | (C'+C)/(A'+A)+(B'+B)+(C+C') | 19.4% |
|----|-------|-----|----|---|-----|----|----|-----|-----------------------------|-------|

(参考図面) 活力創出基盤整備

