

5月9日から10月26日(月)まで「JR花輪線サイクルトレイン実証実験」が行われています。

サイクルトレインは、列車の利用者が、自転車(ロードバイク、スポーツタイプに限る)を、分解せずに列車内に持ち込み、目的の駅まで移動する乗車方法です。

どんな使い方があるの

サイクルトレインを活用することで、利用者は、より遠方への行程を組んだり、体力的に自転車での走行が困難な区間は、自転車の利用を避けるなど、普段とは異なったサイクリング行程を、安全に楽しむことができるようになります。

利用可能駅が14駅に拡大

昨年まで、北森駅から鹿角花輪駅までの12駅(横間駅を除く)でサイクルトレインが利用可能でしたが、本年は、秋田県側の柴平駅と十和田南駅が追加され、合計14駅が利用可能となりました。なお利用可能な便は、上り、下りともに一日3便(右下の時刻表を参照)です。

利用可能駅



JR花輪線サイクルトレイン実証実験2026

問い合わせ先 まちづくり推進課・地域振興係(☎・内線1454)

期間 5月9日から **10月26日(月)**まで

※8月3日(月)~31日(月)、10月20日(火)~22日(木)を除く。

サイクルトレインの利用には事前予約が必要です。

花輪線利用促進協議会(次のQRコード参照)のホームページに記載の注意事項を確認の上予約してください。

なお、利用にかかる費用は運賃のみで、サイクルトレインの利用にかかる追加料金は発生しません。



予約はこちら(協議会HP)

サイクルトレイン利用可能列車時刻表

下り				上り			
駅名	1927D	1931D	1935D	駅名	1930D	1932D	1934D
北森	発 10:40	13:20	17:24	十和田南	発 -	11:12	14:18
松尾八幡平	発 10:44	13:23	17:28	柴平	発 -	11:16	14:23
安比高原	発 10:55	13:35	17:39	鹿角花輪	発 -	11:46	14:32
赤坂田	発 11:01	13:41	17:45	陸中大里	発 -	11:50	14:36
小屋の畑	発 11:05	13:45	17:49	八幡平	発 -	11:53	14:40
荒屋新町	発 11:10着	13:50	17:54	湯瀬温泉	発 -	11:59	14:46
田山	発 -	14:05	18:09	兄畑	発 -	12:05	14:51
兄畑	発 -	14:13	18:17	田山	発 -	12:13	14:59
湯瀬温泉	発 -	14:18	18:22	荒屋新町	発 11:17	12:32	15:14
八幡平	発 -	14:24	18:28	小屋の畑	発 11:23	12:38	15:20
陸中大里	発 -	14:27	18:31	赤坂田	発 11:28	12:43	15:24
鹿角花輪	発 -	14:33	18:51	安比高原	発 11:35	12:50	15:31
柴平	発 -	14:39	18:56	松尾八幡平	発 11:44	12:59	15:41
十和田南	着 -	14:43	19:00	北森	着 11:47	13:02	15:44

e-Bike(電動アシスト付き自転車)の

貸し出しを行っています



有限会社タンデム 代表取締役 矢部 豊 さん



豊かな自然が広がる八幡平市は、サイクリングに絶好なエリアです。「JR花輪線サイクルトレイン」を活用すると、列車旅の情緒と、風を切る自然の楽しさを一度に味わえる特別な体験ができます。

タンデムでは、電動アシスト付きの自転車の貸し出しを行っています。電動アシスト自転車なら、上り坂も、体力の心配なく、誰でも爽快地駆け抜けられます。

本年度、電動アシスト自転車を使ったサイクルトレインのモニターツアーを計6回開きます。皆さんの参加をお待ちしています。



ツアー詳細(市HP)