

令和7年度通学路危険個所対策状況

要請の観点
 観点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所
 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所
 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

市防：市防災安全課 商観：市商工観光課

番号	学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	要請の観点		既点検の実施		R7実施		選定理由	対策済内容 (R3～R6まで実施済み内容及びR7（以降含）実施予定計画)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル		対策実施担当（R7）(案)			対策実施担当者記載（報告期限R7.12.12） 具体的実施又は予定が明確のもの R7実施済、実施予定又はR8計画を記入	
				要請の観点	要請の観点以外	既に点検を実施	R7実施	R7評価	R7学校からの要望内容			学校・教育委員会	道路管理者	警察				
277	大更小学校	大更19-1-5～大更21-61-3（市道森合線、市道中渡線）	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○					歩道整備実施中 安全教育の継続	④対策未実施—継続	可能な限り歩道の整備を進めていただきたい。学校では自転車通行禁止区域としており、安全教育を継続中。		○			(市)市道森合線については、現在道路改良に併せて歩道整備を施工中です。市道中渡線については、道路整備計画にも登載し、他事業との調整により今後整備を進めて参ります。
281	大更小学校	大更11-300-1～大更9-112-2（市道山子沢線）	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○					歩道整備実施中 安全教育の継続	④対策未実施—継続	可能な限り歩道の整備を進めていただきたい。学校では自転車通行禁止区域としており、安全教育を継続中。		○			(市)市道山子沢線については、現在道路改良に併せて歩道整備を施工中です。
279	大更小学校	大更21-40-1～大更26-31-1（県道洪民田頭線）	歩道はあるが幅が狭く自転車とのすれ違いが危険（踏切より東側は対策実施済み）			○					歩道整備一部実施済み 安全教育の継続	④対策未実施—継続	踏切東側の歩道整備が進みありがたい。フーガの広場付近の歩道が未設置のため、継続要望。		○	○		安全教育の継続
R4	田頭小学校	田頭24-71-2～田頭24-16-1（県道洪民田頭線）	歩道の幅員が狭く、危険								安全教育の継続	①対策済—完結			○			安全教育の継続
286	田頭小学校	田頭第15地割89-2付近（主要地方道大更八幡平線）	交通量が多く横断歩道もないため、歩道側になかなか横断できない。			○					安全教育の継続	①対策済—完結				○		安全教育の継続
291	寺田小学校	帷子第10地割61、上関3-7-1付近（主要地方道岩手平館線）	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○					安全教育の継続	④対策未実施—継続	道路幅等により歩道設置が困難かもしれないが、安全教育を継続して無事故に努める。斗内橋前の横断歩道及び停止線が薄くなっているので補修してほしい。		○			安全教育の継続
296	寄木小学校	松尾寄木第14地割6-1～第13地割142-1（主要地方道大更八幡平線）	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○					安全教育の継続	①対策済—完結			○			安全教育の継続
R4	小中学校共通	各小中学校周辺の道路の横断歩道（主に校門に通じる横断歩道）	消えている。又は消えかかっている。再塗装を要望する								(警)各年度予算にて補修に努めます。 安全教育の継続					○		安全教育の継続
1	大更小学校 1	八幡平市大更18地割88-102 岩鷲苑前の道路	雨が降ると冠水して危ない。	③							安全教育の継続	④対策未実施—継続	排水設備等の対策をお願いしたい。		○			安全教育の継続
2	" 2	八幡平市大更2地割11-2 澤口商店前の道路の横断歩道	横断歩道の線が消えかかっている。	③							(警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続	④対策未実施—継続	舗装は薄いと考えられる。			○		令和8年度中の塗り直しを検討します。
3	" 3	八幡平市大更18地割308 かんぶん前の道路の横断歩道	横断歩道の線が消えかかっている。	③							(警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続	④対策未実施—継続	交通量のため消えかかっている。			○		令和8年度中の塗り直しを検討します。
4	" 4	八幡平市大更40地割33-12 渋川橋付近の交差点	横断歩道の線が消えかかっている。	③							(警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続	④対策未実施—継続	舗装は薄いと考えられる。			○		安全教育の継続
5	" 5	八幡平市大更39地割139 旧渋川小学前の横断歩道と道路	横断歩道の線とスクールゾーンの看板が消えかかっている。	③							安全教育の継続	④対策未実施—継続	舗装は薄いと考えられる。			○		旧渋川小学校前の横断歩道については、廃校となり利用者がいないことから、令和8年度中の廃止を検討しています。
6	" 6	八幡平市大更21地割56-5 松本新聞店前の道路	側溝の蓋が斜めになっていて歩きづらく危ない。	③							安全教育の継続	①対策済—完結	新しいものを設置していただいた。		○			安全教育の継続
7	" 7	八幡平市大更34地割392-1 ツルハドラッグ八幡平バイパス店付近	バイパスから市立病院に向かう道路に横断歩道がない。	①		R5					安全教育の継続	④対策未実施—継続	未実施のため、継続して要望する。			○		安全教育の継続
8	" 8	八幡平市大更25地割86-1付近の交差点	バイパスのローソン西根バイパス店からセブンイレブン八幡平バイパス店まで横断歩道がないので、横断歩道のないところを渡る傾向（大人も子どもも）が見受けられる。押しボタン式の信号を新設していただきたい。	①		R5					(警)現在の道路状況・交通量では、信号機・横断歩道等の設置は難しい。 安全教育の継続	④対策未実施—継続	交通量と利用者の関係が未実施のため要望継続。			○		安全教育の継続

番号	学校名及び 通し番号	危険箇所(～R6まで)		合同点検の有無			対策済内容 (R3～R6まで実施済み内容 及びR7(以降含)実施予定計画)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル		対策実施担当(R7)(案)			対策実施担当者記載(報告期限R7.12.12) 具体的実施又は予定が明確のもの R7実施済、実施予定又はR8計画を記入	
		危険箇所の位置・形状	理由	要請 の観 点	要請 の観 点以 外	既に点 検を 実施		R7 実施	選定理由	R7評価	R7学校からの要望内容	学校・ 教育委 員会		道路管 理者
9	" 9	八幡平市大更21地割29-11付近の変則四叉路交差点及び三角地帯付近(計3箇所)	横断歩道が計3箇所あるがいずれも消えており、児童の登下校の際危険を伴う。	②					②対策済改善	変則四叉路の工事が完了し、横断歩道が見やすくなった。また「肉の横溝」側の歩道が消えており、要望継続。			○	市道側2箇所については、工事に伴い再塗装済み。県道側については、令和8年度・春に塗り直しを実施予定です。
10	田頭小学校 1	八幡平市田頭第24地割交差点(県道と市道の交差点)	道幅、歩道の幅が狭く(歩道がなく)、見通しが悪い。大型車がよく通る。松尾から大更方面へ向かう際、下り坂のカーブになっている。事故が多い。	○		○	(県)R4:交差点人溜まりスペース舗装、テリネーター設置済 安全教育の継続		①対策済一完結	横断歩道の塗装	○			安全教育の継続
11	" 2	八幡平市田頭第28地割交差点	大型車がよく通る。見通しはよいが、出会い頭の事故が多い。	○		R3	(県)センターライン、ドット線塗装 (警)横断歩道再塗装 安全教育の継続		①対策済一完結		○			安全教育の継続
12	" 3	八幡平市田頭第10地割交差点	優先道路は主要地方道大更八幡平線だが、運転者が新しくできた道路を優先道路と勘違いし一時停止をしないことがある。そのため、見通しはよいが、出会い頭の事故が多い。	○			(県)ドット線塗装 (警)横断歩道再塗装実施済 (警)横断歩道再塗装実施済		①対策済一完結		○			安全教育の継続
13	" 4	八幡平市田頭第30地割交差点	見通しはよいが、道幅は狭い。歩道もなく、出会い頭の事故が多いため、歩行者が巻き込まれる危険性が高い。(夕顔田)	○			安全教育の継続		①対策済一完結		○			安全教育の継続
14	" 5	八幡平市田頭第19地割交差点	大型車がよく通る。見通しはよいが、出会い頭の事故が多い。(田頭小前道路)	○			安全教育の継続 (警)横断歩道再塗装実施済		①対策済一完結	横断歩道の塗装		○		安全教育の継続
15	" 6	八幡平市田頭第23地割道路(県道:渋田頭線)	児童の通学路になっているが、道幅が狭く、歩道が整備されていない。			R4	安全教育の継続		①対策済一完結		○			安全教育の継続
16	" 7	八幡平市田頭第24～21地割付近(焼走り線:H19.4月以降八幡平市管理路線)	児童の通学路になっているが、道幅が狭く、歩道が整備されていない。			R4	安全教育の継続		①対策済一完結		○			安全教育の継続
17	平笠小学校 1	八幡平市平笠15地割3-1 交差点	速度が上がりがやすく、大型車の通行が多い。下平笠方面から来る車から横断歩道が見えない。(カーブ、庭木のため)	①		R3	枝下ろし、ドットライン、センターライン、路側帯ライン塗装 安全教育の継続		②対策済改善	ドットライン、路側帯ライン、横断歩道ラインが薄くなっているため塗装を希望する。	○			安全教育の継続
18	" 2	八幡平市平笠12地割県道焼走り線 T字路	冬道で凍結していると歩道に車が突っ込む可能性があるため、ガードレールがほしい。	③			安全教育の継続		④対策未実施一継続	ガードレール設置を希望する		○		安全教育の継続
19	平館小学校 1	県道17号線 旧JA西根北支所から平館化粧品店までの道路	通行量が多く通学路にもなっているが歩道が整備されていない。	○		○	(県)道路全面再舗装と路側帯白線塗装 安全教育の継続		②対策済改善	路側帯の白線の色が薄くなっているため、今後も継続的に塗装をお願いしたい。		○		(市)サイドラインの塗布については、現場状況を確認の上、適時実施に努めます。
20	" 2	国道282号線 西根バイパス 平館小学校前 信号機付横断歩道	幹線道路のため車の速度が速く信号無視や見落とし車両が多い。	○		R4・5・6	(警)各年度予算にて補修に努めます。 (市)現地立会いの際、市道中道2号線(平館小前の市道)に横断歩道を設置する代替案が出されており、現在、岩手警察署等関係機関と継続交渉中。 安全教育の継続		④対策未実施一継続	依然、当該箇所における信号無視や見落とし車両があるため、早期に対策をお願いしたい。		○	○	(県)R7年度:路盤工を実施済(10月) R8年度:岩手警察署と横断歩道設置等に係る協議予定 (警)令和9年度を目途に横断歩道を設置する方針。
21	" 3	平館第8地割交差点(主要地方道岩手平館線 赤川橋から寺田方面に向かっての最初の交差点)	登校時、車の往来が多い。横断歩道がないため、子どもたちが横断する際、危険を感じている。	③		R5	(県)R5年度内に警戒標識(十字交差点あり)を岩手町側に設置予定 (警)関係機関との協議を継続します。 安全教育の継続		④対策未実施一継続	R7、6月現在、警戒標識の設置を確認できていないので、設置をお願いしたい。		○	○	(県)当該交差点より岩手町側において、令和7年8月に警戒標識設置を実施済みです。 (警)安全教育の継続
22	" 4	平館第18地割交差点(国道282号線・田村車両前、バイパスと側道の交差点)	安代方面から走ってきた車がバイパスから側道に左折する際、車が減速しないまま走行するため、危険だという情報が地域や保護者から寄せられた。登下校時と重なる朝夕の時間帯が運転者にとって逆光となり、信号や歩行者等が見えにくい状況になる。横断歩道も、交通量が多いためほとんど消えている。児童の通学路であるため、対応をお願いしたい。	①③		R6	○		④対策未実施一継続	運転手が走路や速度に意識が向くように、交差点側道の白線を引き直してほしい。(現在、ほとんど見えない状態であるため。)		○	○	(市)令和7度、区画線の再設置を実施済みです。 (警)令和8年度中の塗り直しを検討します。
23 新規	" 5	平館第8地割交差点(主要地方道岩手平館線 赤川橋から寺田方面に向かって最初の交差点)を右折して直進した先の山崎一里付近のT磁路	T字路手前左側に石碑等があるために見通しが悪く、左方向からの車両の確認がしにくい。	③		R7	○	新規	⑥新規	カーブミラーの設置をお願いしたい。		市防		現地で検討した結果、カーブミラーではなく交通安全啓発反射板で対応することとしました。現地設置済みです。
24	寺田小学校 1	県道田代平西根線	大型トラックが多く、歩道がない。	①		R3	(県)路側帯緑塗装両側 安全教育の継続		④対策未実施一継続	送電線工事がしばらく続くので、工事関係者にも注意喚起をお願いしたい。	○			安全教育の継続
25	" 2	岩手クリーン環境そば	自動車の速度が出やすい。	①			安全教育の継続		①対策済一完結	安全教育を継続する	○			安全教育の継続
26	" 3	松尾から一方井への道路	自動車が多く、速度が出やすい。	①			(県)十字路交差点標識設置 安全教育の継続		④対策未実施一継続	送電線工事区間があるため、工事関係者にも注意喚起をお願いしたい。	○			安全教育の継続
27	" 4	岩手平館線から三研ソイルまで	大型トラックが多い。	①			(県)十字路交差点標識設置 安全教育の継続		④対策未実施一継続	送電線工事中区間があるため、工事関係者にも注意喚起をお願いしたい。	○			安全教育の継続
28	" 5	若宮神社そば	衝突事故あり	②			安全教育の継続		①対策済一完結	安全教育を継続する	○			安全教育の継続

番号	学校名及び 通し番号	危険箇所(～R6まで)		合同点検の有無			対策済内容 (R3～R6まで実施済み内容 及びR7(以降含)実施予定計画)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル		対策実施担当(R7)(案)			対策実施担当者記載(報告期限R7.12.12) 具体的実施又は予定が明確のもの R7実施済、実施予定又はR8計画を記入				
		危険箇所の位置・形状	理由	要請 の観 点	要請 の観 点以 外	既に点 検を実 施		R7 実施	選定理由	R7評価	R7学校からの要望内容	学校・ 教育委 員会		道路管 理者	警察		
29	" 6	上関交差点から一方井線入口交差点までの横断歩道および停止線が薄くなって見えづらい	児童生徒が横断する際、自動車から見えづらくて、停止する車が少ない。	③			R5			(警) R7年度以降の補修に努めます。 安全教育的継続	⑤対策未 実施—継続	横断歩道及び停止線が薄見えづらく なっているため、補修をお願いしたい。				○	令和6年度に一部塗り直しを実施済み。 状況を見て令和8年度中の塗り直しを 検討します。
30	松野小学校 1	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③						安全教育的継続	①対策済— 完結			○			安全教育的継続
31	" 2	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③						安全教育的継続	①対策済— 完結			○			安全教育的継続
32	" 3	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③			R3			安全教育的継続 (防)横断旗設置、 (建)標識を見えなくしている枝下 ろし	①対策済— 完結			○			安全教育的継続
33	" 4	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③						(防)横断旗設置 安全教育的継続	①対策済— 完結			○			安全教育的継続
34	" 5	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③						(防)横断旗・横断旗入れ設置 安全教育的継続	①対策済— 完結				市防		安全教育的継続
35	" 6	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③						(防)横断旗設置 安全教育的継続	①対策済— 完結				市防		安全教育的継続
36	" 7	街灯又は防犯灯設置(立万商店・古川理容店より安比側国道282号)	新築の家が建ってきているが街灯等がなく、暗い道が続く。	①③						自治会において、1灯設置済み 安全教育的継続	②対策済— 改善	安全教育を継続していく。				市防	安全教育的継続
37	" 8	踏切の歩道(立万商店近く踏切)	踏切のところで歩道がなくなり、狭く危険である。	①③						安全教育的継続	④対策未 実施—継続	歩道の拡張は難しいと聞いている。 注意喚起の旗、踏切内の歩行ゾーンの表示などを要 望する。			○		安全教育的継続
38	" 9	ひびの入ったブロック塀(小田島商店斜め向かいにある家の塀)	歩道に接した高いブロック塀で、塀の上の方にヒビが見られる。	①③						安全教育的継続	④対策未 実施—継続	民家所有地のため、対策が難しい。 ブロック塀の安全確認をしていただきたい。 安全教育を継続していく。			○		安全教育的継続
39	" 10	野駄第12地割 時森分館前道路 (国道282号線より岩手町方面に向かう道路)	通学路になっているが、岩手町に向かう道路につながるためか、通行する自動車等の速度が速い。	①③			R5			(市)減速喚起の看板は準備した が、これから降雪期となるため、来 春に設置予定。 安全教育的継続	②対策済— 改善	看板を設置していただいた。 工事車両の通行が多く、危険な状況があるため、安 全教育を継続していく。			○		(市)令和6年度に注意看板を設置済み です。
40	" 11	松尾郵便局前交差点		③			R6			令和6年度内に対応します	①対策済— 完結				市防		安全教育的継続
41 新規	" 12	小田島商店最寄りの国道282横断歩道	スピードを出して走行する車が多い。	①③			R7	○	新規		⑥新規	注意喚起の旗、道路標示などを要望する。			市防	○	(市防)令和7年度中に横断旗を配布し ます。 ※全小学校に30本配布する予定 (警)安全教育的継続
42	寄木小学校 1	松尾寄木12-1-16付近:後藤橋交差点ガードレール付近 (冬期間)	ガードレールがあり、除雪がギリギリで斜面になるため、車道を歩かなくてはならない。	○						歩道部除雪を実施しています 安全教育的継続	③対策済— 廃止	児童卒業により通学路でなくなった			○		安全教育的継続
43	" 2	松尾寄木11-1-71付近~自然休養村口バス停付近(冬期 間)	歩道があるが雪が積もったり吹き溜まったりして歩道が歩けなくなり車道を歩かなくてはならない。	○						歩道部除雪を実施しています 安全教育的継続	③対策済— 廃止	児童卒業により通学路でなくなった			○		安全教育的継続
44	" 3	松尾寄木26-75付近:新田改善センターT字路付近	児童が横断や歩行中でも減速することなく通り抜ける車がある。	○						(警)横断歩道再塗装実施済 安全教育的継続	①対策済— 完結				○		安全教育的継続
45	" 4	松尾寄木29-40-6付近:南寄木集落センター付近	道路右側へ渡りたいが見通しが悪く横断歩道もない。車の通行が多く、大型車も多いが、歩道もついていない。歩道設置	○						安全教育的継続	③対策済— 廃止	児童卒業により通学路でなくなった			○		安全教育的継続
46	" 5	松尾寄木29-40-6付近:南寄木集落センター付近	S字カーブで歩道なし。道幅もせまく、営業車や大型車の通行が多いので危険である。歩道設置	○						安全教育的継続	③対策済— 廃止	児童卒業により通学路でなくなった			○		安全教育的継続
47	" 6	平笠1地割付近:山橋付近カーブ	見通しが悪く、カーブミラーもないので、横断するとき危険である。カーブミラー設置	○						安全教育的継続	③対策済— 廃止	児童卒業により通学路でなくなった			市防		安全教育的継続
48	" 7	松尾寄木31地割付近:南寄木橋付近T字路	登校時の交通量が多いが、横断歩道がないところを横断しなくてはならず危険である。車の事故も起きている。		○					安全教育的継続	①対策済— 完結				○		安全教育的継続
49	" 8	松尾寄木27地割付近:寄木小学校付近の歩道	横断歩道の白線が薄くなっている。	①			R5			安全教育的継続	①対策済— 完結			○			安全教育的継続
50	" 9	松尾寄木28地割付近:陣川建設そばの交差点付近	川の上にかかる橋にはガードレールがなく、誰でものぞき込めるため、転落の危険がある。	③			R7	○	新規		⑥新規	ガードレールやフェンスの設置			○		(市)防護柵の設置を検討します。
51	" 10	松尾寄木28地割付近:学校東門付近の農業用水の分岐 点	道路に面している所はガードレールがあるが、民家側にはない。転落防止の金網があるわけでもなく、誰でも簡単に民家側に行けるので、危険。	③			R7	○	新規		⑥新規	転落防止の対策を立ててほしい			○		(市)防護柵の設置を検討します。
52	" 11	松尾寄木17地割付近:吉志組前の道路	カーブで歩道が変わるため、横断歩道のない道路を渡る必要がある。朝は車通りが多く、バスも通るので危険。	③			R7	○	新規		⑥新規	標識(注意喚起など)や横断歩道の設置			市防	○	(市防)交通安全協会の方が現地に交通 安全啓発のぼり旗を設置しました。 (警)安全教育的継続
53	柏台小学校 1	校門西側交差点	今年度2度事故があり、交通量(トラック、観光の車)も多い。	①②③						横断歩道手前歩行者「とまれ」貼り 付け 安全教育的継続	②対策済— 改善	交差点南側の停止線と横断歩道が消えかかっ ているので、再塗装を希望する。			市防	○	安全教育的継続

番号	学校名及び 通し番号	危険箇所(～R6まで)		合同点検の有無			対策済内容 (R3～R6まで実施済み内容 及びR7(以降含)実施予定計画)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル			対策実施担当(R7)(案)			対策実施担当者記載(報告期限R7.12.12) 具体的実施又は予定が明確のもの R7実施済、実施予定又はR8計画を記入
		危険箇所の位置・形状	理由	要請 の観 点	要請 の観 点 以外	既に点 検を 実施		R7 実施	選定理由	R7評価	R7学校からの要望内容	学校・ 教育委 員会	道路管 理者	
54	" 2	校門西側交差点のさらに西側交差点(主要地方道大更八幡平線)	交通量が多く、児童が利用する公園が隣接している。	①③			安全教育の継続	②対策済改善	交差点南側の停止線と横断歩道が消えかかっているため、再塗装を希望する。	○		○	(警)令和7年度に塗り直しを実施済みです。	
55	" 3	市営住宅沿い歩道の立ち枯れの街路樹	すっかり、葉が落ちており、立ち枯れている。風が吹くたびに枝が、落ちている。東八幡平病院側は、風邪により、途中から折れている木もあり、倒れる可能性あり。	③	○	R4	伐採済み(R4実施済) 安全教育の継続	①対策済完結			○		安全教育の継続	
56	" 4	校門から西側の歩道の柵の腐敗	柵の根本が腐敗して、折れており、かろうじて立っている状態である。3～4メートルの高さがあり、大変危険である。	③	○	R4	R4実施済 安全教育の継続	②対策済改善	R4に対策していただいた補修器具(ネジ)が柵自体が腐敗し、立っているが、柵から転落するのを防ぐことが難しいと考えるので、対策が必要である。		○		(市) 損傷した部材は交換済みです。	
57	" 5	柏台公園の用水路	柏台公園の用水路…水量が増えたり堰に葉がたまったりと溢れることがある	③		R5	(市)公園の管理清掃と併せて定期的に堰上げ等の管理を行う。	②対策済改善	定期的な堰上げにより、安全が保障されるため、対策の継続を希望する。		商観		安全教育の継続	
58	" 6	柏台公園の前の歩道	歩道が盛り上がり危険	○		R5	(市)R7春に舗装で補修する予定。	①対策済完結			○		安全教育の継続	
59	" 7	柏台2丁目にある空き地	柏台2丁目に空き地があり草が生い茂っている マンホールが腐敗している あけると子どもがすっぽり入るほどの空間があり危険			R5	(市)マンホール蓋はR5、12に修繕実施済みです。(マンホール蓋は、市管理の柏台地区集合浄化槽施設に係る公共マスのため市で修繕実施) 伐採については土地所有者(農林水産省:岩手北部森林管理署)へお問い合わせください。	①対策済完結		上下水道課			安全教育の継続	
60	柏台小学校 8	校門西側交差点					児童への注意喚起と安全教育の継続	①対策済完結	通し番号46と同じ危険箇所のため、この通し番号53の記載はなしでよい。				安全教育の継続	
61	安代小学校 1	新町通りの歩道のないところ(282号線沿い)商店街通り	通学路になっているが、車道と歩道の区別がはっきりせず、(白線のみ)、道幅もせまく、大型トラック等も通るため、危険である。 ※安全マップ282号線沿い、特に花輪線が横切っている踏切を渡って新町に向かったところから、マップ番号⑥のあたりまで。	○		R4	安全教育の継続 (県)踏切～盛岡側100m緑線 R4歩行空間(緑)ライン表示実施済	②対策済改善	安全教育を継続しているが、速度の速いドライバーがまだ多く危険な様子。運転手への啓発も含めて「児童注意」「横断注意」などの標識を設置してほしい。		県		安全教育の継続	
62	田山小学校 1	八幡平市石名坂3-1付近(校門から左折・橋を渡って～踏切まで)	道路が狭く、見通しが悪い。歩道もない。		○	R4	安全教育の継続	①対策済完結			○		安全教育の継続	
63	" 2	八幡平市石名坂1付近・学校付近	横断歩道が薄く消えていて、車からも歩行者からも分かりづらい。		○	○	安全教育の継続	①対策済完結				○	安全教育の継続	
64	" 3	国道282号線(田山郵便局前路線)	大型トラックの通りが多く、制限速度40km区間であるが速度も上がりやすいと思われる。	○		○	(警)橋側横断歩道再塗装実施済 (警)速度取締りやパトロールを継続して行う。 安全教育の継続	①対策済完結				○	安全教育の継続	
65	西根中学校 1	八幡平市大更第34地割・西根バイパス(八幡平市立病院付近)	道幅が広く、信号や横断歩道が少ないうえに交通量が増えた。	○		R3	(警)現在の横断歩道の需要では、横断歩道の設置は難しい。 安全教育の継続	②対策済改善	安全教育は継続実施するが、信号や横断歩道等の設置を希望する。			○	安全教育の継続	
66	" 2	八幡平市大更第18地割・かんぶん西根～おらほの温泉前を通る道	横断歩道や街灯がない。車のスピードが出やすい。	○			安全教育の継続	②対策済改善	安全教育は継続実施するが、歩道が必要と考える。		市防	○	(市防)防犯灯設置については自治会の方へ相談していただきますようお願いいたします。また、通学される児童や生徒へ配る反射材が必要な際には相談ください。 (警)安全教育の継続	
67	" 3	八幡平市大更第18地割・久保田モータース前	横断歩道がない。カーブがきつく、見通しが悪い。	○			安全教育の継続	②対策済改善	安全教育は継続実施するが、歩道が必要と考える。		○	○	安全教育の継続	
68	" 4	八幡平市大更第39地割・図書館付近のバイパス下(トンネル)	暗い。	○			安全教育の継続	①対策済完結			○		安全教育の継続	
69	西根第一中学校 1	平館9地割の主要地方道岩手平館線	歩道未整備のため、歩行者・自転車・自動車が混在して事故を誘発する可能性がある。	②③			安全教育の継続 (県)全面舗装、路側帯線塗装	②対策済改善	歩道整備を望む		○		安全教育の継続	
70	" 2	平館8地割110番地付近の主要地方道岩手平館線	見通しの悪い交差点で、横断の際危険が生じる。	①③		R3	安全教育の継続	④対策未実施継続	見通しがよくなるよう整備をお願いしたい			○	安全教育の継続	
71	" 3	平館こども園前の市道と国道バイパスが合流する交差点	市道からバイパスへ合流する車が、一時停止不十分で横断歩道に侵入する。(市道が市内からバイパスへの抜け道となっており、高速走行する車が多い) ・こども園の送迎時間と重なると、道路が混雑してさらに危険が増す。	①③			安全教育の継続	①対策済完結				○	安全教育の継続	
72	" 4	寺田地区全般	熊の目撃情報が多数寄せられている 自転車で下校中の生徒が、間近で目撃する例もあった。	③			(警)関係機関とともにパトロールを継続して行う。 熊出没情報の提供 注意喚起(保護者・警察) 安全教育の継続	②対策済改善	継続してパトロールをお願いしたい		○	○	(警)関係機関とともにパトロールを実施します。	

番号	学校名及び 通し番号	危険箇所(～R6まで)		合同点検の有無			対策済内容 (R3～R6まで実施済み内容 及びR7(以降)実施予定計画)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル		対策実施担当(R7)(案)			対策実施担当者記載(報告期限R7.12.12) 具体的実施又は予定が明確のもの R7実施済、実施予定又はR8計画を記入		
		危険箇所の位置・形状	理由	要請 の観 点	要請 の観 点以 外	既に点 検を実 施		R7 実施	選定理由	R7評価	R7学校からの要望内容	学校・ 教育委 員会		道路管 理者	警察
73	" 5	山崎・堀切地区複数箇所	道路に穴や段差があり、暗い道では自転車の車輪がはまり転倒するかもしれない。(一例として、西根北部デイサービスセンター前の道路が挙げられました) ・道路わきの雑草が伸びていて、通行の邪魔になっている。避けようとして自転車や歩行者が車道中央に寄ることで事故を誘発する可能性	②③						④対策未実施—継続	道路の整備をお願いしたい		○		(県)道路パトロールにより、路面の穴ぼこ等を確認した場合は、随時、応急補修を実施しています。また、草刈については、引き続き定期的の実施していきます。 (市)山崎・堀切地区(市道堀切西線、山崎線外)の市道整備については、道路整備計画にも記載し、他事業との調整により今後整備を進めて参ります。
74	松尾中学校 1	野駄第12地割 菊善商店前のT字路	建物が多く、死角がある。	②		R3		(市防)R6年度内に設置します 安全教育の継続	①対策済—完結			市防		安全教育の継続	
75	" 2	松尾寄木第34地割 寄木小から松尾中方面の直進道路	付近に助けを求められる住宅等が少ない。	①		○		地域安全・安全教育	④対策未実施—継続	注意喚起(保護者・警察) 定期的な見回り 安全教育の徹底		○	○	(警)パトロールを実施します。	
76	" 3	松尾寄木第1地割 金沢橋付近	松川の熊の目撃情報がある。周囲の目(人・車)が少ない。	③		○		熊出没情報の提供 注意喚起(保護者・警察) 安全教育の継続	④対策未実施—継続	注意喚起(保護者・警察) 定期的な見回り 安全教育の徹底		○	○	(警)パトロールを実施します。	
77	安代中学校 1	荒屋新町(R282) 高村石材～街中心部	交通が多く、横断しづらい。 車道が狭く、歩道の安全性が保ちにくい。	②				安全教育の継続 (県)踏切～盛岡側100m緑線 (警)横断歩道再塗装実施済(盛岡方面から歩道がなくなるところ)	②対策済—改善	再塗装をしていただき、歩道が分りやすくなった。歩道が狭いことは変わりがないので、安全教育を継続していく。		○	○	(警)パトロールを実施します。	
78	安代中学校 2	細野・畑(R282)	横断歩道のラインが消えかかって見えにくい。 (横断歩道の標識があるが、横断歩道がわかりづらい)	①				安全教育の継続 (県)踏切～盛岡側100m緑線 (警)横断歩道再塗装実施済(盛岡方面から歩道がなくなるところ)	①対策済—完結	横断歩道の再塗装をしていただき、はっきり分るようになった。		○	○	安全教育の継続	
79 新規	安代中学校 3	五日市(R282)カーブ	五日市のカーブの道幅が狭く、交通が多いので、危険である。道幅を広げてほしい。	②③		R7	○	新規	⑥新規	カーブの道幅を広げることは、大がかりな工事が必要であると思うので、車道と歩道の境界線を明確にするなどの安全対策をお願いしたい。		○		(県)当該区間について、令和7年11月に区画線工(サイドライン)を実施済です。	