



交通安全だより

令和7年 秋の全国交通安全運動

交通事故死ゼロを目指す日 9月30日(火)

実施期間

令和7年9月21日(日)から9月30日(火)までの10日間

スローガン

「反射材 わたしとかがやく 夜の道」

運動の重点

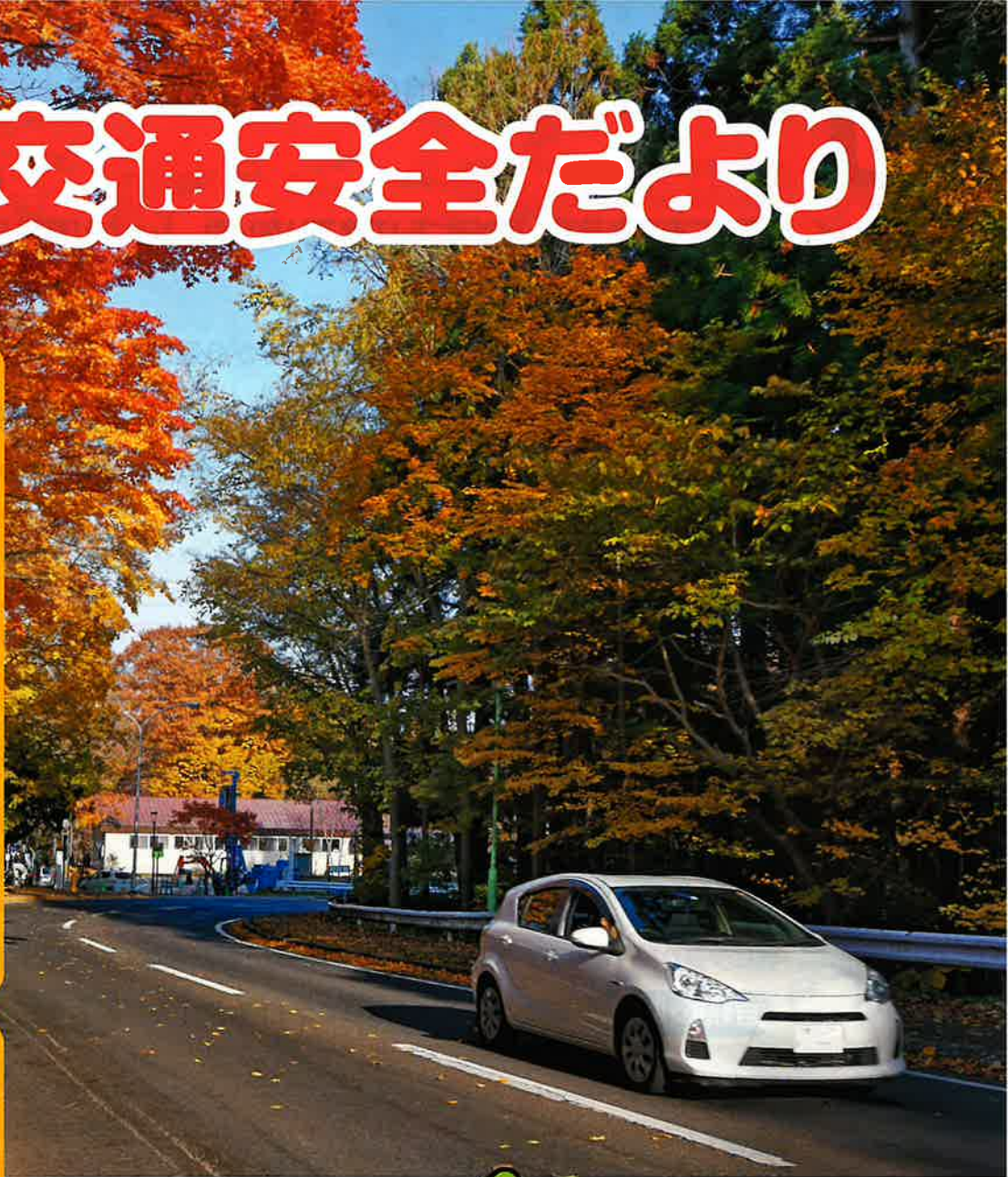
- (1) 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進
- (2) ながらスマホや飲酒運転等の根絶と夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進
- (3) 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールへの理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進



夜間、外出時は
反射材で目立つ!



自転車でも厳罰!



道路交通法一部改正

令和8年
4月1日
から

自転車の 違反に反則金!

★自転車の交通違反に対し、車やバイクなどと同様に交通反則切符(青切符)による取締りが行われます。

★16歳以上の人を対象です。

青切符の対象となる違反行為と反則金額の例



●ながらスマホ/12,000円



●右側通行/6,000円

- 遮断踏切入り/7,000円
- 信号無視/6,000円
- 一時不停止、傘差し、イヤホン等の使用/5,000円
- 並進、二人乗り/3,000円

八幡平市交通安全協会

身近な場所でこそ、事故を警戒！

身近な
事故多発ポイント



① 住宅地の閑散とした道路

横断歩行者と車の衝突事故が多発！

だから歩行者は実践！

横断前に右左を見て、車が近づいてきていないか、しっかり確認！

だからドライバーは実践！

人通りの少ない道路でこそ、歩行者を探しながら通行！

特に夕暮れ時・夜間は…横断中の歩行者が左から走行してきた車と衝突する危険性が高まります！

歩行者 反射材を着用して目立つ！

ドライバー 特に道路右側からの横断歩行者を警戒！



閑散とした道路では
油断が生じやすい…

身近な
事故多発ポイント



② 信号がない交差点

自転車と車の出会い頭事故が多発！

だから自転車利用者は実践！

交差点の手前で一度止まり、交差道路から車がきていないか確認！

だからドライバーは実践！

一時停止せずにとび出してくる自転車を予測し、必ず安全を確認！

特に夕暮れ時・夜間は…ライトをつけていない自転車は、暗やみに紛れて目立たなくなります！

自転車利用者 薄暗くなってきたら必ずライトを点灯！

ドライバー 暗やみに潜む自転車を警戒！



いきなり交差点に
進入する自転車が少ない…

身近な
事故多発ポイント



③ 青信号の交差点

歩行者・自転車と右・左折車の事故が多発！

だから歩行者・自転車利用者は実践！

横断前と横断中、交差点を広く見渡し、車が曲がってこないか確認！

だからドライバーは実践！

横断中、または横断しようとしている歩行者・自転車がいないか確認！

特に夕暮れ時・夜間は…車のライトは側方を照らせないため、横断中の歩行者・自転車がよく見えません！

ドライバー

右・左折時は、ライトで照らせない側方にも目配りし、歩行者・自転車がいないか確認！



信号が青だと
油断が生じやすい…

※※※ わずかな飲酒でも、安全運転に必要な心身機能は確実に低下！ ※※※

★運転をする予定があるときは、「ほんの少しなら大丈夫…」と安易に飲酒するのは絶対にやめましょう。

見落としが増える

- 動くものを見るとき「動体視力」が低下したり、視野が狭くなったりして、他者(車)や信号、標識などを見落としやすくなります。

反応時間が延びる

- 危険を察知してからブレーキを踏むまでに要する「反応時間」が延びるため、いざというときにブレーキが間に合わず、危険を避けられないおそれがあります。

誤操作が増える

- ハンドル操作を誤ったり、ブレーキとアクセルを踏み間違ったりして、事故を起こしやすくなります。