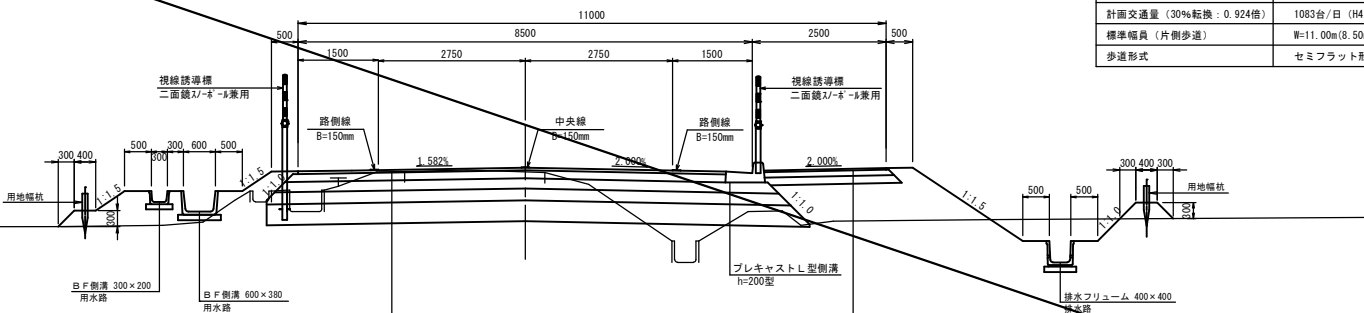


標準断面図 (1/2) S=1:50

＜水田部分＞
現道拡幅区間 (NO. 104)



設計条件	
道路級種	第3種第4級（普通道路）
設計速度	V=40km/h
現況交通量（小型車交通量）	3906台/日（H22：センサスより）
計画交通量（30%転換：0.924倍）	1083台/日（H42：想定）
標準幅員（片側歩道）	W=11.00m(8.50m)
歩道形式	セミフラット形式

舗装設計条件		
設計条件	測点	NO.88～NO.155
	交通区分	N3交通 (40 ≤ T < 100)
	設計CBR	3%
	凍結深 (70%)	63
設計値 (cm)	目標値	15
	表層	
	密粒度72ｼﾝ	-
	再生密粒度72ｼﾝ	5
	基層	
	粗粒度72ｼﾝ	-
	下層路盤	
	塑性安定処理	-
	下層路盤	
	粒調砕石	15
路床	クッションｼﾝ	15
	凍上抑制層	22
	置換工	39
合計	TA	15
	H	39

盛土高(m)	余裕幅(m)
0~15	0.50
5~10	0.50~1.00
10~15	1.00~1.50
15~20	1.50

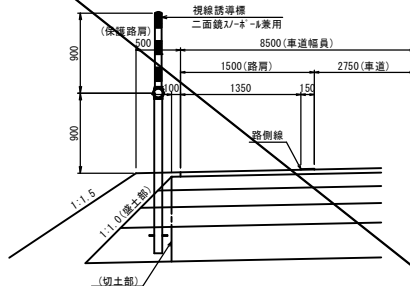
切土高 (m)	余裕幅 (m)	
0～3	地形急峻	地形なだらか
0～3	1.00	0.70
3～7	2.00	0.70
7～14	3.00	1.00
14以上	4.00	1.50

表層工	再生密粒度As (20F)	t= 5cm
上層路盤工	粒誤砕石 40mm以下	t=15cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン 40mm以下	t=19cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン 40mm以下	t=22cm
置換工	良質土 (CBR20%以上)	t=39cm

表層工	再生細粒度As (13F)	t=3cm
路盤工	再生クラッシャーラン 40mm以下	t=10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン 40mm以下	t=15cm

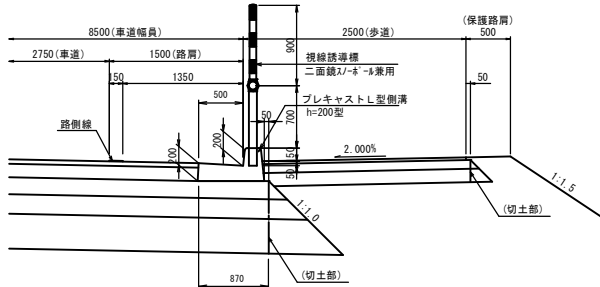
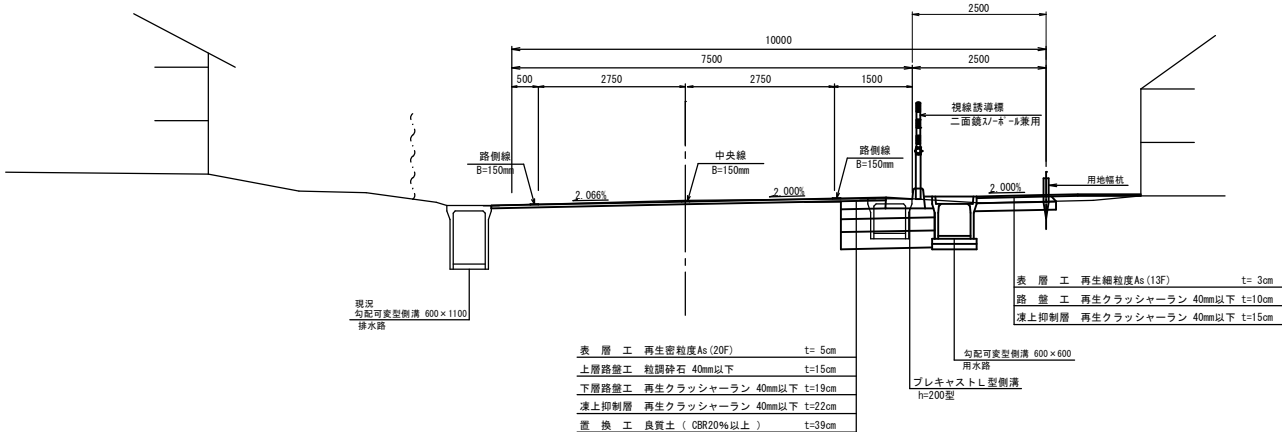
路肩詳細図 S=1:30

(左側：歩道無し)



(右側：歩道有り)

住宅地部分 (NO. 92)



八 幡 平 市	
市道鶴志田線外 道路詳細設計業務（その2）	寺志田荒屋新町地内
全 枚 / 中 其	標準断面図 (1/2)
令和 7 年 度	
市道鶴志田線改良舗装工事(荒屋新町工区)	
縮 尺	図 示