

令和6年度通学路危険箇所対策状況

要請の観点
 観点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所
 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所
 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

市防：市防災安全課

| 番号 | 学校名及び通し番号 | 危険箇所(～R4まで) | | 合同点検の有無 | | | 対策済内容 (R3～R5まで実施済み内容及びR6(以降含)実施予定計画) | 八幡平市交通プログラムPCDAサイクル | | 対策実施担当 (R5)(案) | | | 対策実施担当者記載(報告期限R6.12.15) 具体的実施又は予定が明確のもの R6実施済、実施予定又はR7計画を記入 | |
|---------|-----------|---|--|---------|---------|---------|---|---------------------|--|---|-------------------------------|----------|---|---|
| | | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | 要請の観点 | 要請の観点以外 | 既に点検を実施 | | R6実施 | 選定理由 | R6評価 | R6学校からの要望内容 | 学校・教育委員会 | | 道路管理者 |
| 277 | 大更小学校 | 大更19-1-5～大更21-61-3(市道森合線、市道中渡線) | 交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し | | | ○ | | | ④対策未実施—継続 | 交通量があるものの、歩道との分離がされていない区間があり危険である。歩道の設置を要望する。 | ○ | | ○ | 歩道整備実施中 |
| 281 | 大更小学校 | 大更11-300-1～大更9-112-2(市道山子沢線) | 交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し | | | ○ | | | ④対策未実施—継続 | 交通量がある程度あり、部分的には歩道が設置されているものの、区間内全体ではないため歩道設置を要望する。 | ○ | | ○ | 歩道整備実施中 |
| 279 | 大更小学校 | 大更21-40-1～大更26-31-1(県道洪民田頭線) | 歩道はあるが幅が狭く自転車とのすれ違いが危険(踏切より東側は対策実施済み) | | | ○ | | | ④対策未実施—継続 | 大更21-40-1地点は交通量が多く、横断歩道やセンターラインが消え、登下校時危険である。歩道は大更21-54-7から大更26-31-1まではあるが、幅が狭く登下校時に集団で歩く際も危険が伴う。 | ○ | ○ | ○ | 今年度の補修で、仲町交差点の横断歩道の一部の塗り直しをR6年10月末に実施済み。 |
| R4 | 田頭小学校 | 田頭24-71-2～田頭24-16-1(県道洪民田頭線) | 歩道の幅員が狭く、危険 | | | | | | ①対策済—完結 | | ○ | | ○ | 安全教育の継続 |
| 286 | 田頭小学校 | 田頭第15地割89-2付近(主要地方道大更東八幡平線) | 交通量が多く横断歩道もないため、歩道側になかなか横断できない。 | | | ○ | | | ①対策済—完結 | 付近にある横断歩道の塗装が薄くなっているため、できれば再塗装してほしい。 | | | ○ | 来年度、春の塗り替えを検討します。安全教育の継続 |
| 291 | 寺田小学校 | 帷子第10地割61、上関3-7-1付近(主要地方道岩手平線) | 交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し | | | ○ | | | ①対策済—完結 | | ○ | | ○ | 安全教育の継続 |
| 296 | 寄木小学校 | 松尾寄木第14地割6-1～第13地割142-1(主要地方道大更八幡平線) | 交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し | | | ○ | | | ①対策済—完結 | | ○ | | ○ | 安全教育の継続 |
| R4 | 小中学校共通 | 各小中学校周辺の道路の横断歩道(主に校門に通じる横断歩道) | 消えている。又は消えかかっている。再塗装を要望する | | | | | | ⑤対策未実施—継続 | (警)各年度予算にて補修に努めます。安全教育の継続 | | | ○ | 安全教育の継続 |
| 1 | 大更小学校 | 1 八幡平市大更18地割88-102 岩鷲苑前の道路 | 雨が降ると冠水して危ない。 | ③ | | | | | ④対策未実施—継続 | 対策未実施。改修を継続要望。 | ○ | | ○ | 安全教育の継続 |
| 2 | " | 2 八幡平市大更2地割11-2 澤口商店前の道路の横断歩道 | 横断歩道の線が消えかかっている。 | ③ | | | | | ②対策済—改善 | (警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続 | | | ○ | (警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続 |
| 3 | " | 3 八幡平市大更18地割308 かんぶん前の道路の横断歩道 | 横断歩道の線が消えかかっている。 | ③ | | | | | ②対策済—改善 | (警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続 | | | ○ | (警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続 |
| 4 | " | 4 八幡平市大更40地割33-12 渋川橋付近の交差点 | 横断歩道の線が消えかかっている。 | ③ | | | | | ②対策済—改善 | (警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続 | | | ○ | (警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続 |
| 5 | " | 5 八幡平市大更39地割139 旧渋川小学前の横断歩道と道路 | 横断歩道の線とスクールゾーンの看板が消えかかっている。 | ③ | | | | | ①対策済—完結 | 安全教育の継続 | | | ○ | 安全教育の継続 |
| 6 | " | 6 八幡平市大更21地割56-5 松本新聞店前の道路 | 側溝の蓋が斜めになっていて歩きづらく危ない。 | ③ | | | | | ①対策済—完結 | 安全教育の継続 | | | ○ | 安全教育の継続 |
| 7 | " | 7 八幡平市大更34地割392-1 ツルハドラッグ八幡平バイパス店付近 | バイパスから市立病院に向かう道路に横断歩道がない。 | ① | | R5 | | | ④対策未実施—継続 | 安全教育の継続 | | | ○ | 安全教育の継続 |
| 8 | " | 8 八幡平市大更25地割86-1 付近の交差点 | バイパスのローソン西根バイパス店からセブンイレブン八幡平バイパス店まで横断歩道がないので、横断歩道のないところを渡る傾向(大人も子どもも)が見受けられる。押しボタン式の信号を新設していただきたい。 | ① | | R5 | | | ④対策未実施—継続 | (警)現在の道路状況・交通量では、信号機・横断歩道等の設置は難しい。 安全教育の継続 | | | ○ | 安全教育の継続 |
| 9 新規 | " | 9 八幡平市大更21地割29-11 付近の変則四叉路交差点及び三角地帯付近(計3箇所) | 横断歩道が計3箇所あるがいずれも消えており、児童の登下校の際危険を伴う。 | ② | | | | | ⑥新規 | | | | | 市道の2箇所については、現在実施中の八幡平市発注工事により、塗り直しされる予定。県道側については、R7年中の塗り直しを検討します。 |
| 10 | 田頭小学校 | 1 八幡平市田頭第24地割交差点(県道と市道の交差点) | 道幅、歩道の幅が狭く(歩道がなく)、見通しが悪い。大型車がよく通る。松尾から大更方面へ向かう際、下り坂のカーブになっている。事故が多い。 | ○ | | ○ | | | (県)R4:交差点人溜まりスペース 舗装、デリネーター設置済 安全教育の継続 | ①対策済—完結 | | | ○ | 安全教育の継続 |
| 11 | " | 2 八幡平市田頭第28地割交差点 | 大型車がよく通る。見通しはよいが、出合い頭の事故が多い。 | ○ | | R3 | | | (警)横断歩道再塗装 安全教育の継続 | ①対策済—完結 | 対策済みであるが、すでに塗装が薄くなっているところがある。 | ○ | | 安全教育の継続 |
| 12 | " | 3 八幡平市田頭第10地割交差点 | 優先道路は主要地方道大更八幡平線だが、運転者が新しくできた道路を優先道路と勘違いし一時停止をしないことがある。そのため、見通しはよいが、出合い頭の事故が多い。 | ○ | | | | | (県)ドット線塗装 (警)横断歩道再塗装実施済 (警)横断歩道再塗装実施済 | ①対策済—完結 | 対策済みであるが、すでに塗装が薄くなっているところがある。 | ○ | | 安全教育の継続 |
| 13 | " | 4 八幡平市田頭第30地割交差点 | 見通しはよいが、道幅は狭い。歩道もなく、出合い頭の事故が多いため、歩行者が巻き込まれる危険性が高い。(夕顔田) | ○ | | | | | 安全教育の継続 | ①対策済—完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 14 | " | 5 八幡平市田頭第19地割交差点 | 大型車がよく通る。見通しはよいが、出合い頭の事故が多い。(田頭小前道路) | ○ | | | | | 安全教育の継続 (警)横断歩道再塗装実施済 | ①対策済—完結 | 対策済みであるが、すでに塗装が薄くなっているところがある。 | ○ | | 安全教育の継続 |

| 番号 | 学校名及び 通し番号 | 危険箇所(～R4まで) | | 合同点検の有無 | | | 対策済内容 (R3～R5まで実施済み内容 及びR6(以降含)実施予定計画) | 八幡平市交通プログラムPCDAサイクル | | 対策実施担当 (R5)(案) | | | 対策実施担当者記載(報告期限R6.12.15) 具体的実施又は予定が明確のもの R6実施済、実施予定又はR7計画を記入 | |
|------------|---------------|---|---|---------------|---------------------|-----------------|---|---------------------|---|----------------|--|------------------|---|---|
| | | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | 要請 の観 点 | 要請 の観 点以 外 | 既に点 検を 実施 | | R6 実施 | 選定理由 | R6評価 | R6学校からの要望内容 | 学校・ 教育委 員会 | | 道路管 理者 |
| 15 | " 6 | 八幡平市田頭第23地割道路 (県道：浜民田頭線) | 児童の通学路になっているが、道幅が狭く、歩道が整備されていない。 | | | R4 | | | 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 16 | " 7 | 八幡平市田頭第24～21地割付近 (焼走り線：H19.4月以降八幡平市管理路線) | 児童の通学路になっているが、道幅が狭く、歩道が整備されていない。 | | | R4 | | | 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 17 | 平笠小学校 1 | 八幡平市平笠15地割3-1 交差点 | 速度が上がりやすく、大型車の通行が多い。下平笠方面から来る車から横断歩道が見えない。 (カーブ、庭木のため) | ① | | R3 | | | 枝下ろし、ドットライン、センター ライン、路側帯ライン塗装 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 18 | " 2 | 八幡平市平笠12地割県道焼け走り線 T字路 | 冬道で凍結していると歩道に車が突っ込む可能性があるため、ガードレールがほしい。 | ③ | | | | | 安全教育の継続 | ④対策未 実施一継続 | ガードレール設置を希望する | ○ | | 安全教育の継続 |
| 19 | 平館小学校 1 | 県道17号線 旧JA西根北支所から平館化粧品店までの 道路 | 通行量が多く通学路にもなっているが歩道が整備されていない。 | ○ | | ○ | | | (県) 道路全面再舗装と路側帯白線 塗装 安全教育の継続 | ②対策済一 改善 | 岩手銀行前の路上駐車により、下校時に道路側に出 て歩行せざるを得ない場合が度々ある。また、平 館化粧品店前の交差点では、スピードを出した まま右折・左折する車があり、保護者や地域からの 改善要望があった。 | ○ | | 安全教育の継続 |
| 20 (R5) | " 2 | 国道282号線 西根バイパス 平館小学校前 信号機付 横断歩道 | 幹線道路のため車の速度が速く信号無視や見落とす車輛が多い。 | ○ | | R4・5 | ○ | 継続 | (警) 各年度予算にて補修に努めま す。 (市) 現地立会いの際、市道中道2 号線(平館小前の市道)に横断歩道 を設置する代替案が出されており、 現在、岩手警察署等関係機関と継続 交渉中。 安全教育の継続 | ②対策済一 改善 | 「横断歩道あり」の構議があるが、赤信号で通過 する車を児童や保護者が横断する際に目撃してい る。また、登下校時と重なる朝夕の時間帯が運転者 にとって逆光となり、信号や歩行者等が見えにくい 状況になる。今後も継続して対応をお願いするとと もに、児童の命を守るために代替案への早急な対応 をお願いしたい。 | ○ | ○ | (県) 歩行者の動線となるよう、主要地 方道岩手平館線(国道282号タッチ～市 道中道2号線タッチまでの区間約23m) に歩行空間整備を実施予定。 なお、実施に際しては、岩手警察署に よる市道中道2号線の横断歩道の整備時 期と調整を図っていきます。 (警察) 今回、市側から提案のあった歩 道が増設された場合には、新規で横断歩 道を設置する方針。市と県との協議次第 ではあるが、同工事が確定した場合、早 くとも令和8年度の新規規制実施となる 見込み。 |
| 21 (R5) | " 3 | 平館第8地割交差点(主要地方道岩手平館線 赤川橋か ら寺田方面に向かつての最初の交差点) | 登校時、車の往来が多い。横断歩道がないため、子どもたちが横断する際、危険を感じてい る。 | ③ | | R5 | | | (県) R5年度内に警戒標識(十字交 差点あり)を岩手町側に設置予定 (警) 関係機関との協議を継続しま す。 安全教育の継続 | ②対策済一 改善 | 今年度より、さらに歩行する児童が増えた。横断 歩道がないため、児童が横断する際に危険を感じて いる。保護者からの要望もあり、引き続き、児童の 安全のために対応をお願いしたい。 | ○ | ○ | 関係機関(県)と協議を継続します。歩 道等が拡幅され、横断歩道が設置可能と なった場合には、新規横断歩道の設置を 検討します。 |
| 22 新規 | " 4 | 平館第18地割交差点(国道282号線・田村車両前、バイ パスと側道の交差点) | 安代方面から走ってきた車がバイパスから側道に左折する際、車が減速しないまま走行するた め、危険だという情報が地域や保護者から寄せられた。登下校時と重なる朝夕の時間帯が運転 者にとって逆光となり、信号や歩行者等が見えにくい状況になる。横断歩道も、交通量が多い ためかほとんど消えている。児童の通学路であるため、対応をお願いしたい。 | ①③ | | | ○ | 新規 | | ⑥新規 | | ○ | ○ | (警察) 国道282号の横断歩道につい ては、R6年10月末に塗り直しを実施 済み。 (建設課) 岩手県と協議し、来年度以 降、市道と国道の区画線の一部を引き直 す予定。 |
| 23 | 寺田小学校 1 | 県道田代平西根線 | 大型トラックが多く、歩道がない。 | ① | | R3 | | | (県) 路側帯緑塗装両側 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 24 | " 2 | 岩手クリーン環境そば | 自動車の速度が出やすい。 | ① | | | | | 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 25 | " 3 | 松尾から一方井への道路 | 自動車が多く、速度が出やすい。 | ① | | | | | (県) 十字路交差点標識設置 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 26 | " 4 | 岩手平館線から三研ソイルまで | 大型トラックが多い。 | ① | | | | | (県) 十字路交差点標識設置 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 27 | " 5 | 若宮神社そば | 衝突事故あり | ② | | | | | 安全教育の継続 | ④対策未 実施一継続 | 危険箇所の表示 | ○ | | 安全教育の継続 |
| 26 | " 6 | 上関交差点から一方井線入口交差点までの横断歩道お よび停止線が薄くなって見えづらい | 児童生徒が横断する際、自動車から見えづらくて、停止する車が少ない。 | ③ | | R5 | | | (警) R7年度以降の補修に努めま す。 安全教育の継続 | ④対策未 実施一継続 | 停止線及び横断歩道の補修 | | ○ | R6年度の補修で、寺田口交差点の横断歩 道・停止線の一部、寺田小学校前の横断 歩道、斗内橋袂の停止線、上関交差点の 横断歩道・停止線の一部の塗り直しをR 6年10月末に実施済み。 |
| 27 | 松野小学校 1 | 信号機のない横断歩道 | 横断旗が設置されていない | ①③ | | | | | 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | (設置済み) | ○ | | 安全教育の継続 |
| 28 | " 2 | 信号機のない横断歩道 | 横断旗が設置されていない | ①③ | | | | | 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | (設置済み) | ○ | | 安全教育の継続 |
| 29 | " 3 | 信号機のない横断歩道 | 横断旗が設置されていない | ①③ | | R3 | | | 安全教育の継続 (防) 横断旗設置、 (建) 標識を見えなくしている枝下 ろし | ①対策済一 完結 | (設置済み) | ○ | | 安全教育の継続 |
| 30 | " 4 | 信号機のない横断歩道 | 横断旗が設置されていない | ①③ | | | | | (防) 横断旗設置 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | (設置済み) | ○ | | 安全教育の継続 |
| 31 | " 5 | 信号機のない横断歩道 | 横断旗が設置されていない | ①③ | | | | | (防) 横断旗・横断旗入れ設置 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | (設置済み) | | 市防 | 安全教育の継続 |
| 32 | " 6 | 信号機のない横断歩道 | 横断旗が設置されていない | ①③ | | | | | (防) 横断旗設置 安全教育の継続 | ①対策済一 完結 | (設置済み) | | 市防 | 安全教育の継続 |
| 33 | " 7 | 街灯又は防犯灯設置(立万商店・古川理容店より安比 側国道282号) | 新築の家が建ってきているが街灯等がなく、暗い道が続く。 | ①③ | | | | | 自治会において、1灯設置済み 安全教育の継続 | ④対策未 実施一継続 | | | 市防 | 安全教育の継続 |
| 34 | " 8 | 踏切の歩道(立万商店近く踏切) | 踏切のところ歩道がなくなり、狭く危険である。 | ①③ | | | | | 安全教育の継続 | ④対策未 実施一継続 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 35 | " 9 | ひびの入ったブロック塀(小田島商店斜め向かいにあ る家の塀) | 歩道に接した高いブロック塀で、塀の上の方にヒビが見られる。 | ①③ | | | | | 安全教育の継続 | ④対策未 実施一継続 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 36 (R5) | " 10 | 野駄第12地割 時森分館前道路 (国道282号線より岩手町方面に向かう道路) | 通学路になっているが、岩手町に向かう道路につながるためか、通行する自動車等の速度が速 い。 | ①③ | | R5 | | | (市) 減速喚起の看板は準備した が、これから降雪期となるため、来 春に設置予定。 安全教育の継続 | ④対策未 実施一継続 | | ○ | | R6注意看板設置済み |

| 番号 | 学校名及び 通し番号 | 危険箇所(～R4まで) | | 合同点検の有無 | | | 対策済内容 (R3～R5まで実施済み内容 及びR6(以降含)実施予定計画) | 八幡平市交通プログラムPCDAサイクル | | 対策実施担当(R5)(案) | | | 対策実施担当者記載(報告期限R6.12.15) 具体的実施又は予定が明確のもの R6実施済、実施予定又はR7計画を記入 | | |
|------------|---------------|-----------------------------------|--|---------------|---------------------|-----------------|---|---------------------|---|---------------|---|------------------|---|-----------|-----------------------------|
| | | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | 要請 の観 点 | 要請 の観 点以 外 | 既に点 検を 実施 | | R6 実施 | 選定理由 | R6評価 | R6学校からの要望内容 | 学校・ 教育委 員会 | | 道路管 理者 | 警察 |
| 37 新規 | " 11 | 松尾郵便局前交差点 | | ③ | | | ○ | 新規 | 令和6年度内に対応します | ⑥新規 | 【松尾郵便局前交差点のカーブミラー】松尾駐在所側から来た車両が交差点の停止線で止まると、松野小学校側からの車両等を確認しにくいため、カーブミラーを設置してほしい。 | | 市防 | | R6年度中にカーブミラー向きを反対側に変える予定です。 |
| 38 | 寄木小学校 1 | 松尾寄木12-1-16付近：後藤橋交差点ガードレール付近(冬期間) | ガードレールがあり、除雪がギリギリで斜面になるため、車道を歩かなくてはならない。 | ○ | | | | | 歩道部除雪を実施しています 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 39 | " 2 | 松尾寄木11-1-71付近～自然休養村口バス停付近(冬期間) | 歩道があるが雪が積もったり吹き溜まったりして歩道が歩けなくなり車道を歩かなくてはならない。 | ○ | | | | | 歩道部除雪を実施しています 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 40 | " 3 | 松尾寄木26-75付近：新田改善センターT字路付近 | 児童が横断や歩行中でも減速することなく通り抜ける車がある。 | ○ | | | | | (警)横断歩道再塗装実施済 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 41 | " 4 | 松尾寄木29-40-6付近：南寄木集落センター付近 | 道路右側へ渡りたいが見通しが悪く横断歩道もない。車の通行が多く、大型車も多いが、歩道もついていない。歩道設置 | ○ | | | | | 安全教育の継続 | ③対策済 廃止 | 児童卒業により通学路でなくなった | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 42 | " 5 | 松尾寄木29-40-6付近：南寄木集落センター付近 | S字カーブで歩道なし。道幅もせまく、営業車や大型車の通行が多いので危険である。歩道設置 | ○ | | | | | 安全教育の継続 | ③対策済 廃止 | 児童卒業により通学路でなくなった | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 43 | " 6 | 平笠1地割付近：山橋付近カーブ | 見通しが悪く、カーブミラーもないので、横断するときに危険である。カーブミラー設置 | ○ | | | | | 安全教育の継続 | ③対策済 廃止 | 児童卒業により通学路でなくなった | | 市防 | | 安全教育の継続 |
| 44 | " 7 | 松尾寄木31地割付近：南寄木橋付近T字路 | 登校時の交通量が多いが、横断歩道がないところを横断しなくてはならず危険である。車の事故も起きている。 | | ○ | | | | 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 45 (R5) | " 8 | 松尾寄木27地割付近：寄木小学校付近の歩道 | 横断歩道の白線が薄くなっている。 | ① | | | R5 | | 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 46 | 柏台小学校 1 | 校門西側交差点 | 今年度2度事故があり、交通量(トラック、観光の車)も多い。 | ①②③ | | | | | 横断歩道手前歩行者「とまれ」貼り付け 安全教育の継続 | ②対策済 改善 | 歩行者用「止まれ」のシールを貼っていただいた。横断歩道の路面のインクが消え、薄くなっている。自動車用の停止線も見えない。 | | 市防 | | 安全教育の継続 |
| 47 | " 2 | 校門西側交差点のさらに西側交差点(主要地方道大更八幡平線) | 交通量が多く、児童が利用する公園が隣接している。 | ①③ | | | | | 安全教育の継続 | ②対策済 改善 | 歩行者用「止まれ」のシールを貼っていただいた。横断歩道の路面のインクが消え、薄くなっている。自動車用の停止線も見えない。 | ○ | ○ | | 安全教育の継続 |
| 48 | " 3 | 市営住宅沿い歩道の立ち枯れの街路樹 | すっかり、葉が落ちており、立ち枯れている。風が吹くたびに枝が、落ちている。東八幡平病院側は、風邪により、途中から折れている木もあり、倒れる可能性あり。 | ③ | ○ | | R4 | | 伐採済み(R4実施済) 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | 安全教育の継続 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 49 | " 4 | 校門から西側の歩道の柵の腐敗 | 柵の根本が腐敗して、折れており、かろうじて立っている状態である。3～4メートルの高さがあり、大変危険である。 | ③ | ○ | | R4 | | R4実施済 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | 安全教育の継続 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 50 (R5) | " 5 | 柏台公園の用水路 | 柏台公園の用水路…水量が増えたり堰に葉がたまってすると溢れることがある | ③ | | | R5 | | (市)公園の管理清掃と併せて定期的に堰上げ等の管理を行う。 | ②対策済 改善 | 降水量が多いと溢れる。定期的な管理が必要。 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 51 (R5) | " 6 | 柏台公園の前の歩道 | 歩道が盛り上がり危険 | ○ | | | R5 | | (市)R7春に舗装で補修する予定。 | ④対策未 実施—継続 | 安全教育の継続 | | ○ | | R6舗装補修実施済み |
| 52 (R5) | " 7 | 柏台2丁目にある空き地 | 柏台2丁目に空き地があり草が生い茂っている マンホールが腐敗している あげると子どもがすっぽり入るほどの空間があり危険 | | | | R5 | | (市)マンホール蓋はR5.12に修繕実施済みです。(マンホール蓋は、市管理の柏台地区集合浄化槽施設に係る公共マスのため市で修繕実施) 伐採については土地所有者(農林水産省、岩手北部森林管理署)へお問い合わせください。 | ②対策済 改善 | マンホール蓋の修繕完了。空き地の草が生い茂っている。安全教育の継続 | 上下水道課 | | | 安全教育の継続 |
| 53 新規 | 柏台小学校 8 | 校門西側交差点 | | | | | | | 児童への注意喚起と安全教育の継続 | ⑥新規 | 横断歩道が歩道と接する側溝のふたの接合部分に児童の足が入るほどの穴がある児童に注意をするよう指導を行ったが、至急の対応を要望する。 | | | | 安全教育の継続 |
| 54 | 安代小学校 1 | 新町通りの歩道のないところ(282号線沿い)商店街通り | 通学路になっているが、車道と歩道の区別がはっきりせず、(白線のみ)、道幅もせまく、大型トラック等も通るため、危険である。 ※安全マップ282号線沿い、特に花輪線が横切っている踏切を渡って新町に向かったところから、マップ番号⑥のあたりまで。 | ○ | | | R4 | | 安全教育の継続 (県)踏切～盛岡側100m緑線 R4歩行空間(緑)ライン表示実施済 | ①対策済 完結 | 特になし | | 県 | | 安全教育の継続 |
| 55 | 田山小学校 1 | 八幡平市石名坂3-1付近(校門から左折・橋を渡って～踏切まで) | 道路が狭く、見通しが悪い。歩道もない。 | | ○ | | R4 | | 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | 安全教育の継続 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 56 | " 2 | 八幡平市石名坂1付近・学校付近 | 横断歩道が薄く消えていて、車からも歩行者からも分かりづらい。 | | ○ | ○ | | | 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | R5学校付近の横断歩道を塗装していただいた。(R4石名坂1付近の横断歩道が消えかけ始めている。) | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 57 | " 3 | 国道282号線(田山郵便局前路線) | 大型トラックの通りが多く、制限速度40km区間であるが速度も上がりやすいと思われる。 | ○ | | ○ | | | (警)橋側横断歩道再塗装実施済 (警)速度取締りやパトロールを継続して行う。 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | 安全教育の継続 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 58 | 西根中学校 1 | 八幡平市大更第34地割・西根バイパス(八幡平市立病院付近) | 道幅が広く、信号や横断歩道が少ないうえに交通量が増えた。 | ○ | | | R3 | | (警)現在の横断者の需要では、横断歩道の設置は難しい。 安全教育の継続 | ②対策済 改善 | 横断歩道や押しボタン式信号機を設置希望 | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 59 | " 2 | 八幡平市大更第18地割・かんぶん西根～おらほの温泉前を通る道 | 横断歩道や街灯がない。車のスピードが出やすい。 | ○ | | | | | 安全教育の継続 | ②対策済 改善 | 街灯を設置してほしい | | 市防 | ○ | 安全教育の継続 |
| 60 | " 3 | 八幡平市大更18地割・久保田モータース前 | 横断歩道がない。カーブがきつく、見通しが悪い。 | ○ | | | | | 安全教育の継続 | ①対策済 完結 | | | ○ | ○ | 安全教育の継続 |
| 61 | " 4 | 八幡平市大更第39地割・図書館付近のバイパス下(トンネル) | 暗い。 | ○ | | | | | 安全教育の継続 | ②対策済 改善 | 街灯を設置してほしい | | ○ | | 安全教育の継続 |
| 62 | 西根第一中学校 1 | 平館9地割の主要地方道岩手平館線 | 歩道未整備のため、歩行者・自転車・自動車が混在して事故を誘発する可能性がある。 | ②③ | | | | | 安全教育の継続 (県)全面舗装、路側帯線塗装 | ④対策未 実施—継続 | | | ○ | | 安全教育の継続 |

| 番号 | 学校名及び 通し番号 | 危険箇所(～R4まで) | | 合同点検の有無 | | | 対策済内容 (R3～R5まで実施済み内容 及びR6(以降含)実施予定計画) | 八幡平市交通プログラムPCDAサイクル | | 対策実施担当(R5)(案) | | | 対策実施担当者記載(報告期限R6.12.15) 具体的実施又は予定が明確のもの R6実施済、実施予定又はR7計画を記入 | | | |
|----------|---------------|-------------|---------------------------|---|---------------------|-----------------|---|---------------------|------|---|-------------|--------------------------------------|---|-----------|-------------------------|----------------------------|
| | | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | 要請 の観 点 | 要請 の観 点以 外 | 既に点 検を実 施 | | R6 実施 | 選定理由 | R6評価 | R6学校からの要望内容 | 学校・ 教育委 員会 | | 道路管 理者 | 警察 | |
| 63 | " | 2 | 平館8地割110番地付近の主要地方道岩手平館線 | 見通しの悪い交差点で、横断の際危険が生じる。 | ①③ | | R3 | | | 安全教育の継続 | ④対策未実施—継続 | | | ○ | 安全教育の継続 | |
| 64 | " | 3 | 平館こども園前の市道と国道バイパスが合流する交差点 | 市道からバイパスへ合流する車が、一時停止不十分で横断歩道に侵入する。(市道が市内からバイパスへの抜け道となっており、高速走行する車が多い) ・こども園の送迎時間と重なると、道路が混雑してさらに危険が増す。 | ①③ | | | | | 安全教育の継続 | ④対策未実施—継続 | | | ○ | 安全教育の継続 | |
| 65 | " | 4 | 寺田地区全般 | 熊の目撃情報が多数寄せられている 自転車で下校中の生徒が、間近で目撃する例もあった。 | ③ | | | | | (警)関係機関とともにパトロールを継続して行う。 熊出没情報の提供 注意喚起(保護者・警察) 安全教育の継続 | ④対策未実施—継続 | ○ | | ○ | 安全教育の継続 | |
| 66 | " | 5 | 山崎・堀切地区複数箇所 | 道路に穴や段差があり、暗い道では自転車の車輪がはまり転倒するかもしれない。(一例として、西根北部サービスセンター前の道路が挙げられました) ・道路わきの雑草が伸びていて、通行の邪魔になっている。避けようとして自転車や歩行者が車道中央に寄ることで事故を誘発する可能性 | ②③ | | | | | (県)舗装の穴埋めは、応急的に実施している。草刈は、年1回から2回実施 安全教育の継続 | ②対策済—改善 | | | ○ | 安全教育の継続 | |
| 67 | 松尾中学校 | 1 | 野駄第12地割 菊善商店前のT字路 | 建物が多く、死角がある。 | ② | | R3 | | | (市防)R6年度内に設置します 安全教育の継続 | ④対策未実施—継続 | | 市防 | | R6年度内に設置します。 安全教育の継続 | |
| 68 | " | 2 | 松尾寄木第34地割 寄木小から松尾中方面の直進道路 | 付近に助けを求められる住宅等が少ない。 | ① | | ○ | | | 地域安全・安全教育 | ④対策未実施—継続 | ○ | | | 安全教育の継続 | |
| 69 | " | 3 | 松尾寄木第1地割 金沢橋付近 | 松川の熊の目撃情報がある。周囲の目(人・車)が少ない。 | ③ | | ○ | | | 熊出没情報の提供 注意喚起(保護者・警察) 安全教育の継続 | ④対策未実施—継続 | ○ | | ○ | 安全教育の継続 | |
| 70 | 安代中学校 | 1 | 荒屋新町(R282) 高村石材～街中心部 | 交通が多く、横断しづらい。 車道が狭く、歩道の安全性が保ちにくい。 | ② | | | | | 安全教育の継続 (県)踏切～盛岡側100m緑線 (警)横断歩道再塗装実施済(盛岡方面から歩道がなくなるところ) | ②対策済—改善 | 交通量が多い上、歩道部分が狭いので安全確保できるような対策が必要である。 | ○ | ○ | 安全教育の継続 | |
| 71 新規 | 安代中学校 | 2 | 細野・畑(R282) | 横断歩道のラインが消えかかっていて見えにくい。 (横断歩道の標識があるが、横断歩道がわかりづらい) | ① | | | | | 安全教育の継続 (県)踏切～盛岡側100m緑線 (警)横断歩道再塗装実施済(盛岡方面から歩道がなくなるところ) | ⑥新規 | 交通量が多く、横断歩道のラインが消えかかっていて見えづらい。 | | | | 来年度の塗り直しを検討します。 安全教育の継続 |