

8 利用方法

- ・完全予約制です。花輪線利用促進協議会ウェブサイトから予約してください。
<https://hanawasen-ni-norouyo.org/>
- ・乗車運賃のみで追加料金は不要です。
- ・自転車を分解せず、列車内に持ち込むことができます。



9 主な注意事項

- ・駅構内、ホーム、車内では自転車にまたがったり、乗らないようにしてください。
- ・駅構内、ホーム、車内での自転車の移動は周囲の安全に配慮しながらお客様自身で行ってください。
- ・駅ホームでは黄色の線の内側でお待ちください。
- ・列車内が混雑している場合、または混雑が予想される場合は、本サービスの利用を停止する場合があります。
- ・狭い場所で歩行者とすれ違う際は、一旦停止のうえ歩行者に道をお譲りください。
- ・輸送障害時において、代行輸送としてバス、タクシー等を手配した場合、代行輸送のバス、タクシー等の車内では本サービスを利用することはできません。
- ・列車が急停止する場合に備え、列車内にて自転車の転倒防止に努めてください。ゴムひも等での自転車の固定を推奨します。
- ・乗車前に可能な範囲で自転車の汚れを除去してください。



「公共交通×自転車」=利用促進・観光誘客・地域連携強化

Q&A

花輪線利用促進協議会とは

JR花輪線沿線の5市（盛岡市・滝沢市・八幡平市・鹿角市・大館市）、岩手県、秋田県、JR東日本盛岡支社のほか、近隣4市町村、IGRいわて銀河鉄道、地元商工団体・観光団体で構成されています。

会長（八幡平市長） 佐々木 孝弘

花輪線利用促進協議会では、市町村やJR東日本盛岡支社等が一体となった利用促進策の実施により花輪線への関心を高め、利用客の増加を目指し活動しています。

【担当】

まちづくり推進課課

地域振興係 工藤 聖也

電話 0195-74-2111（内線 1454）