

令和5年度通学路危険箇所対策状況

要請の観点
 観点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所
 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所
 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

市防：市防災安全課

番号	学校名及び通し番号	危険箇所(～R4まで)		合同点検の有無			対策済内容 (R3～R4対策状況 9/5・6調査)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル		対策実施担当 (R5)(案)			対策実施担当者記載 (報告期限R5.12.8) 具体的実施又は予定が明確のもの R5実施済、実施予定又はR6計画を記入			
		危険箇所の位置・形状	理由	要請の観点	要請の観点以外	既に点検を実施		R5実施(案)	選定理由	R5評価	R5学校からの要望内容	学校・教育委員会		道路管理者	警察	
277	大更小学校	大更19-1-5～大更21-61-3 (市道森合線、市道中渡線)	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○			歩道整備実施中	④対策未実施—継続	歩道整備の継続希望 特に大更19-24付近の住宅増加に伴い、クボタモーターズ側への横断(大人こども含め)が散見されるため、歩道整備を希望する	○		○	安全教育の継続	
281	大更小学校	大更11-300-1～大更9-112-2 (市道山子沢線)	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○			歩道整備実施中	④対策未実施—継続	歩道整備の継続を希望	○		○	安全教育の継続	
279	大更小学校	大更21-40-1～大更26-31-1 (県道浜民田頭線)	歩道はあるが幅が狭く自転車とのすれ違いが危険(踏切りより東側は対策実施済み)			○			歩道整備一部実施済み	④対策未実施—継続	歩道整備の継続を希望	○		○	安全教育の継続	
R4	田頭小学校	田頭24-71-2～田頭24-16-1 (県道浜民田頭線)	歩道の幅員が狭く、危険							④対策未実施—継続	歩道整備の希望	○		○	安全教育の継続	
286	田頭小学校	田頭第15地割89-2付近 (主要地方道大更東八幡平線)	交通量が多く横断歩道もないため、歩道側になかなか横断できない。			○				④対策未実施—継続	0			○	安全教育の継続	
291	寺田小学校	椎子第10地割61、上関3-7-1付近 (主要地方道岩手平館線)	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○				①対策済—完結		○		○	安全教育の継続	
296	寄木小学校	松尾寄木第14地割6-1～第13地割142-1 (主要地方道大更八幡平線)	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し			○				④対策未実施—継続		○		○	安全教育の継続	
R4	小中学校共通	各小中学校周辺の道路の横断歩道(主に校門に通じる横断歩道)	消えている。又は消えかかっている。再塗装を要望する											○	(警) 各年度予算にて補修に努めます。	
1	大更小学校 1	八幡平市大更18地割88-102 岩菟苑前の道路	雨が降ると冠水して危ない。	③					安全教育	④対策未実施—継続	一部対策が取られている箇所もあるが、国道282号線(市街地通過)を中心に主要横断歩道の白線が消えており、横断者、運転者共に注意が必要な状況である。	○			○	安全教育の継続
2	" 2	八幡平市大更2地割11-2 澤口商店前の道路の横断歩道	横断歩道の線が消えかかっている。	③					安全教育	②対策済—改善	安全教育の継続及び、冠水対策整備の要望継続			○	(警) 横断歩道再塗装実施済	
3	" 3	八幡平市大更18地割308 かんぶん前の道路の横断歩道	横断歩道の線が消えかかっている。	③					安全教育	①対策済—完結				○	(警) 横断歩道再塗装実施済	
4	" 4	八幡平市大更40地割33-12 沢川橋付近の交差点	横断歩道の線が消えかかっている。	③					安全教育	①対策済—完結				○	(警) 横断歩道再塗装実施済	
5	" 5	八幡平市大更39地割139 旧沢川小学前の横断歩道と道路	横断歩道の線とスクールゾーンの看板が消えかかっている。	③					安全教育	①対策済—完結				○	安全教育の継続	
6	" 6	八幡平市大更21地割56-5 松本新聞店前の道路	側溝の蓋が斜めになっていて歩きづらく危ない。	③					安全教育	①対策済—完結		○			安全教育の継続	
R4	" 7	八幡平市大更34地割392-1 ツルハドラッグ八幡平バイパス店付近	バイパスから市立病院に向かう道路に横断歩道がない。	①			R5			④対策未実施—継続	横断歩道の設置(市道横断)			○	安全教育の継続	
R4	" 8	八幡平市大更25地割86-1付近の交差点	バイパスのローソン西根バイパス店からセブンイレブン八幡平バイパス店まで横断歩道がないので、横断歩道のないところを渡る傾向(大人も子どもも)が見受けられる。押しボタン式の信号を新設していただきたい。	①			R5			④対策未実施—継続	市民病院開設に伴い交通量増加が懸念される中、今後も横断歩道及び信号機設置に向けた話し合いの継続を希望			○	(警) 現在の道路状況・交通量では、信号機・横断歩道等の設置は難しい。 安全教育の継続	
7	田頭小学校 1	八幡平市田頭第24地割交差点(県道と市道の交差点)	道幅、歩道の幅が狭く(歩道がなく)、見通しが悪い。大型車がよく通る。松尾から大更方面へ向かう際、下り坂のカーブになっている。事故が多い。	○		○			安全教育(県)R4:交差点人溜まりスペース舗装、デリネーター設置済	①対策済—完結		○			○	安全教育の継続
8	" 2	八幡平市田頭第28地割交差点	大型車がよく通る。見通しはよいが、出会い頭の事故が多い。	○		R3			(県)センターライン、ドット線塗装(警)横断歩道再塗装	①対策済—完結		○			○	安全教育の継続
9	" 3	八幡平市田頭第10地割交差点	優先道路は主要地方道大更八幡平線だが、運転者が新しくできた道路を優先道路と勘違いし一時停止をしないことがある。そのため、見通しはよいが、出会い頭の事故が多い。	○					(県)ドット線塗装	①対策済—完結		○			○	安全教育の継続(警)横断歩道再塗装実施済
10	" 4	八幡平市田頭第30地割交差点	見通しはよいが、道幅は狭い。歩道もなく、出会い頭の事故が多いため、歩行者が巻き込まれる危険性が高い。(夕顔田)	○					安全教育	④対策未実施—継続	歩道整備			○	○	安全教育の継続
11	" 5	八幡平市田頭第19地割交差点	大型車がよく通る。見通しはよいが、出会い頭の事故が多い。(田頭小前道路)	○					安全教育	①対策済—完結				○	(警) 横断歩道再塗装実施済	
R4	" 6	八幡平市田頭第23地割道路(県道:浜民田頭線)	児童の通学路になっているが、道幅が狭く、歩道が整備されていない。				R4			④対策未実施—継続	児童の登校時の安全のため、グリーンベルトの表示をお願いしたい。			○	安全教育の実施	
R4	" 7	八幡平市田頭第24～21地割付近(焼走り線:H19.4月以降八幡平市管理路線)	児童の通学路になっているが、道幅が狭く、歩道が整備されていない。				R4			④対策未実施—継続	児童の登校時の安全のため、グリーンベルトの表示をお願いしたい。			○	安全教育の継続	
12	平笠小学校 1	八幡平市平笠15地割8-1 交差点	速度が上がりやすく、大型車の通行が多い。下平笠方面から来る車から横断歩道が見えない。(カーブ、庭木のため)	①			R3		枝下ろし、ドットライン、センターライン、路側帯ライン塗装	①対策済—完結		○			○	安全教育の実施
13	" 2	八幡平市平笠12地割県道焼走り線 T字路	冬道で凍結していると歩道に車が突っ込む可能性があるため、ガードレールがほしい。	③					安全教育	②対策済—改善	ガードレールを設置を希望する。			○	○	安全教育の継続

番号	学校名及び 通し番号	危険箇所(～R4まで)		合同点検の有無			対策済内容 (R3～R4対策状況 9/5・6調査)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル		対策実施担当 (R5) (案)			対策実施担当者記載 (報告期限R5.12.8) 具体的実施又は予定が明確のもの R5実施済、実施予定又はR6計画を記入
		危険箇所の位置・形状	理由	要請 の観 点	要請 の観 点以 外	既に点 検を 実施		R5 実施 (案)	選定理由	R5評価	R5学校からの要望内容	学校・ 教育委 員会	
14	平館小学校 1	県道17号線 旧JA西根北支所から平館化粧品店までの道路	通行量が多く通学路にもなっているが歩道が整備されていない。	○		○			②対策済改善	白線塗装が消えている箇所がある。	○		安全教育の継続
15	" 2	国道282号線 西根バイパス 平館小学校前 信号機付横断歩道	幹線道路のため車の速度が速く信号無視や見落とす車両が多い。	○		R4	R5		②対策済改善	横断歩道の白線が消えている。横断歩道手前の「道路マーク(ひし形)」が消えている。		○	(警) 各年度予算にて補修に努めます。 (市) 現地立会いの際、市道中道2号線(平館小前の市道)に横断歩道を設置する代替案が出されており、現在、岩手警察署等関係機関と継続交渉中。
R5	" 3	平館第8地割交差点(主要地方道岩手平館線 赤川橋から寺田方面に向かった最初の交差点)	登校時、車の往来が多い。横断歩道がないため、子どもたちが横断する際、危険を感じている。	③			R5	新規	⑥新規	横断する歩行者(児童)がいることを運転者に注意喚起する対策をしていただきたい。(例えば、道路脇に旗を立てる、道路にマーキングをする等)	○	○	(県) R5年度内に警戒標識(十字交差点あり)を岩手町側に設置予定 (警) 関係機関との協議を継続します。
16	寺田小学校 1	県道田代平西根線	大型トラックが多く、歩道がない。	①		R3			①対策済完結		○		安全教育の継続
17	" 2	岩手クリーン環境そば	自動車の速度が出やすい。	①					④対策未実施継続	スクールゾーンに指定できないのか	○		安全教育の継続
18	" 3	松尾から一方井への道路	自動車が多く、速度が出やすい。	①					⑤対策未実施継続	スクールゾーンに指定できないのか	○		安全教育の継続
19	" 4	岩手平館線から三研ソイルまで	大型トラックが多い。	①					⑤対策未実施継続	スクールゾーンに指定できないのか	○		安全教育の継続
20	" 5	若宮神社そば	衝突事故あり	②					④対策未実施継続	交差点をカラー舗装にできないか	○		安全教育の継続
R5	" 6	上開交差点から一方井線入口交差点までの横断歩道および停止線が薄くなって見えづらい	児童生徒が横断する際、自動車から見えづらくて、停止する車が少ない。	③			R5	新規	⑥新規	横断歩道及び停止線を再塗装してほしい。		○	(警) 来年度以降の補修に努めます。
21	松野小学校 1	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③					①対策済完結		○		安全教育の継続
22	" 2	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③					①対策済完結		○		安全教育の継続
23	" 3	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③		R3			①対策済完結		○		安全教育の継続
24	" 4	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③					①対策済完結		○		安全教育の継続
25	" 5	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③					①対策済完結			市防	横断旗・横断旗入れ設置
26	" 6	信号機のない横断歩道	横断旗が設置されていない	①③					①対策済完結			市防	安全教育の継続
27	" 7	街灯又は防犯灯設置(立万商店・古川理容店より安比側国道282号)	新築の家が建ってきているが街灯等がなく、暗い道が続く。	①③					①対策済完結			市防	自治会において、1灯設置済み
28	" 8	踏切の歩道(立万商店近く踏切)	踏切のところで歩道がなくなり、狭く危険である。	①③					④対策未実施継続		○		安全教育の継続
29	" 9	ひびの入ったブロック塀(小田島商店斜め向かいにある家の塀)	歩道に接した高いブロック塀で、塀の上の方にヒビが見られる。	①③					④対策未実施継続		○		安全教育の継続
R5	" 10	野駄第12地割 時森分館前道路(国道282号線より岩手町方面に向かう道路)	通学路になっているが、岩手町に向かう道路につながるためか、通行する自動車等の速度が速い。	①③			R5	新規	⑥新規	通学路であることの看板設置	○		(市) 減速喚起の看板は準備したが、これから降雪期となるため、来春に設置予定。
30	寄木小学校 1	松尾寄木12-1-16付近:後藤橋交差点ガードレール付近(冬期間)	ガードレールがあり、除雪がギリギリで斜面になるため、車道を歩かなくてはならない。	○					②対策済改善	歩道部除雪の継続をお願いします。	○		歩道部除雪を実施しています
31	" 2	松尾寄木11-1-71付近~自然休養村口バス停付近(冬期間)	歩道があるが雪が積もったり吹き溜まったりして歩道が歩けなくなり車道を歩かなくてはならない。	○					②対策済改善	歩道部除雪の継続をお願いします。	○		歩道部除雪を実施しています
32	" 3	松尾寄木26-75付近:新田改善センターT字路付近	児童が横断や歩行中でも減速することなく通り抜ける車がある。	○					①対策済完結	安全教育を継続します。		○	(警) 横断歩道再塗装実施済
33	" 4	松尾寄木29-40-6付近:南寄木集落センター付近	道路右側へ渡りたいが見通しが悪く横断歩道もない。車の通行が多く、大型車も多いが、歩道もついでない。歩道設置	○					⑤対策未実施一廃止	卒業により通学路でなくなりました。ただし、来年度以降通学する児童が復活した場合、再度要望いたします。	○		安全教育の継続
34	" 5	松尾寄木29-40-6付近:南寄木集落センター付近	S字カーブで歩道なし。道幅もせまく、営業車や大型車の通行が多いので危険である。歩道設置	○					⑤対策未実施一廃止	卒業により通学路でなくなりました。ただし、来年度以降通学する児童が復活した場合、再度要望いたします。	○		安全教育の継続
35	" 6	平笠1地割付近:山橋付近カーブ	見通しが悪く、カーブミラーもないので、横断するときに危険である。カーブミラー設置	○					⑤対策未実施一廃止	卒業により通学路でなくなりました。ただし、来年度以降通学する児童が復活した場合、再度要望いたします。		市防	安全教育の継続
36	" 7	松尾寄木31地割付近:南寄木橋付近T字路	登校時の交通量が多いが、横断歩道がないところを横断しなくてはならず危険である。車の事故も起きている。		○				⑤対策未実施一廃止	卒業により通学路でなくなりました。ただし、来年度以降通学する児童が復活した場合、再度要望いたします。		○	安全教育の継続
R5	" 8	松尾寄木27地割付近:寄木小学校付近の歩道	横断歩道の白線が薄くなっている。	①			R5	新規	⑥新規	横断歩道の再塗装を実施してほしいです。	○		安全教育の継続
37	柏台小学校 1	校門西側交差点	今年度2度事故があり、交通量(トラック、観光の車)も多い。	①②③					横断歩道手前歩行者「とまれ」貼り付け	②対策済改善		市防	安全教育の継続
38	" 2	校門西側交差点のさらに西側交差点(主要地方道大更八幡平線)	交通量が多く、児童が利用する公園が隣接している。	①③					①対策済完結		○	○	安全教育の継続
R4	" 3	市営住宅沿い歩道の立ち枯れの街路樹	すっかり、葉が落ちており、立ち枯れている。風が吹くたびに枝が、落ちてくる。東八幡平病院側は、風邪により、途中から折れている木もあり、倒れる可能性あり。	③	○	R4			伐採済み	①対策済完結	○		R4実施済

番号	学校名及び 通し番号	危険箇所(～R4まで)				合同点検の有無		対策済内容 (R3～R4対策状況 9/5・6調査)	八幡平市交通プログラムPCDAサイクル		対策実施担当 (R5)(案)			対策実施担当者記載 (報告期限R5.12.8) 具体的実施又は予定が明確のもの R5実施済、実施予定又はR6計画を記入
		危険箇所の位置・形状	理由	要請 の観 点	要請 の観 点以 外	既に点 検を 実施	R5 実施 (案)		選定理由	R5評価	R5学校からの要望内容	学校・ 教育委 員会	道路管 理者	
R4	" 4	校門から西側の歩道の柵の腐敗	柵の根本が腐敗して、折れており、かろうじて立っている状態である。3～4メートルの高さがあり、大変危険である。	③	○	R4			③対策済— 廃止	ガードフェンスの補充		○		R4実施済
R5	" 5	柏台公園の用水路	柏台公園の用水路…水量が増えたり堰に葉がたまったりと溢れることがある	③			R5	新規	0	⑥新規	用水路周りの補強		○	(市) 公園の管理清掃と併せて定期的に 堰上げ等の管理を行う。
R5	" 6	柏台公園の前の歩道	歩道が盛り上がり危険	○			R5	新規		⑥新規	歩道の整備		○	(市) 来春に舗装で補修する予定。
R5	" 7	柏台2丁目にある空き地	柏台2丁目に空き地があり草が生い茂っている マンホールが腐敗している あけると子どもがすっぽり入るほどの空間があり危険				R5	新規		⑥新規	伐採とマンホールの撤去	上下水道課		(市) マンホール蓋はR5. 12に修繕 実施済みです。(マンホール蓋は、市管 理の柏台地区集合浄化槽施設に係る公共 マスのため市で修繕実施) 伐採については土地所有者(農林水産 省:岩手北部森林管理署)へお問い合わせ ください。
39	安代小学校 1	新町通りの歩道のないところ(282号線沿い)商店街通り	通学路になっているが、車道と歩道の区別がはっきりせず、(白線のみ)、道幅もせまく、大型トラック等も通るため、危険である。 ※安全マップ282号線沿い、特に花輪線が横切っている踏切を渡って新町に向かったところから、マップ番号⑥のあたりまで。	○		R4			②対策済— 改善	通学路になっているが、車道と歩道との区別がはっきりせず、道幅もせまく、大型トラック等も通るため、危険である。		県		R4歩行空間(緑)ライン表示実施済
40	田山小学校 1	八幡平市石名坂3-1付近(校門から左折・橋を渡って～踏切まで)	道路が狭く、見通しが悪い。歩道もない。		○	R4			④対策未 実施— 継続	歩行スペースの確保 ※しかし、難しいようなので、通学路にしている児童への安全指導を継続します。		○		安全教育的継続
41	" 2	八幡平市石名坂1付近・学校付近	横断歩道が薄く消えていて、車からも歩行者からも分かりづらい。		○	○			④対策未 実施— 継続	体育館側丁字路の横断歩道再塗装			○	(警) 橋側横断歩道再塗装実施済
42	" 3	国道282号線(田山郵便局前路線)	大型トラックの通りが多く、制限速度40km区間であるが速度も上がりやすいと思われる。	○		○			④対策未 実施— 継続	速度取り締まり			○	(警) 速度取締りやパトロールを継続して 行う。
43	西根中学校 1	八幡平市大更第34地割・西根バイパス(八幡平市立病院付近)	道幅が広く、信号や横断歩道が少ないうえに交通量が増えた。	○		R3			①対策済— 完結				○	(警) 現在の横断者の需要では、横断歩 道の設置は難しい。 安全教育的継続
44	" 2	八幡平市大更第18地割・かんぶん西根～おらほの温泉前を通る道	横断歩道や街灯がない。車のスピードが出やすい。	○					①対策済— 完結			市防	○	安全教育的継続
45	" 3	八幡平市大更18地割・久保田モータース前	横断歩道がない。カーブがきつ、見通しが悪い。	○					①対策済— 完結			○	○	安全教育的継続
46	" 4	八幡平市大更第39地割・図書館付近のバイパス下(トンネル)	暗い。	○					①対策済— 完結			○		安全教育的継続
47	西根第一中学校 1	平館9地割の主要地方道岩手平館線	歩道未整備のため、歩行者・自転車・自動車が混在して事故を誘発する可能性がある。	②③					②対策済— 改善	自転車通学の生徒が走行するのに危険な状態である。		○		安全教育的継続
48	" 2	平館8地割110番地付近の主要地方道岩手平館線	見通しの悪い交差点で、横断の際危険が生じる。	①③		R3			①対策済— 完結				○	安全教育的継続
49	" 3	平館子ども園前の市道と国道バイパスが合流する交差点	市道からバイパスへ谷流する車が、一時停止不十分で横断歩道に侵入する。(市道が市内からバイパスへの抜け道となっており、高速走行する車が多い) ・子ども園の送迎時間と重なると、道路が混雑してさらに危険が増す。	①③					②対策済— 改善	ライン表示等、わかりやすい安全対策をお願いしたい。			○	安全教育的継続
50	" 4	寺田地区全般	熊の目撃情報が多数寄せられている 自転車で下校中の生徒が、間近で目撃する例もあった。	③					①対策済— 完結	熊出没情報の提供 注意喚起(保護者・警察)		○	○	(警) 関係機関とともにパトロールを 継続して行う。
51	" 5	山崎・堀切地区複数箇所	道路に穴や段差があり、暗い道では自転車の車輪がはまり転倒するかもしれない。(一例として、西根北部デイサービスセンター前の道路が挙げられました) ・道路わきの雑草が伸びていて、通行の邪魔になっている。避けようとして自転車や歩行者が車道中央に寄ること事故を誘発する可能性	②③					②対策済— 改善	穴や段差がまだ見られる。引き続き整備をお願いしたい。		○		(県) 舗装の穴埋めは、応急的に実施 している。草刈は、年1回から2回実施
52	松尾中学校 1	野駄第12地割 菊善商店前のT字路	建物が多く、死角がある。	②		R3			④対策未 実施— 継続	カーブミラーの設置を要望したい。		市防		(市防) R6年度の設置を検討したい
53	" 2	松尾寄木第34地割 寄木小から松尾中方面の直進道路	付近に助けを求められる住宅等が少ない。	①		○			①対策済— 完結	安全指導の継続		○		安全教育的継続
54	" 3	松尾寄木第1地割 金沢橋付近	松川の熊の目撃情報がある。周囲の目(人・車)が少ない。	③		○			②対策済— 改善	熊出没情報の提供 注意喚起(保護者・警察)		○	○	安全教育的継続
55	安代中学校 1	荒屋新町(R282) 高村石材～街中心部	交通量が多く、横断しづらい。 車道が狭く、歩道の安全性が保ちにくい。	②					②対策済— 改善	交通量が多い上、歩道部分が狭いので安全確保できるような対策が必要である。(安代小と同様)		○	○	(警) 横断歩道再塗装実施済(盛岡方面 から歩道がなくなるところ)